

# L'Aérien

Mensuel N°70 du 10 octobre au 04 Novembre 2024.



## Sécurité Aéroportuaire L'aéroport de Korhogo sur le toit de l'Afrique

### Bulletin d'information de la SODEXAM

Abidjan, Port-Bouët  
Boulevard de l'Aéroport Félix  
Houphouët Boigny  
15 BP 990 Abidjan 15  
Tel : (225) 27 21 58 62 94  
27 21 27 62 96  
Fax : (225) 27 21 27 73 44

 sodexam | [www.sodexam.com](http://www.sodexam.com)

### DIRECTEUR DE PUBLICATION

Jean-Louis MOULOT

### RÉDACTEUR EN CHEF

Koné Bintou Pékélé : Cheffe DCRP

### RÉDACTION

Martial ALATE  
Bleu Gervais DON  
Mariam TOURE  
Djeneba BAMBA

### REPORTER PHOTO

Kobena Innocent

### CONCEPTION & MISE EN PAGE

Axel BOUAH



\*Activités météorologiques



# SOMMAIRE



## VIGICLIMM

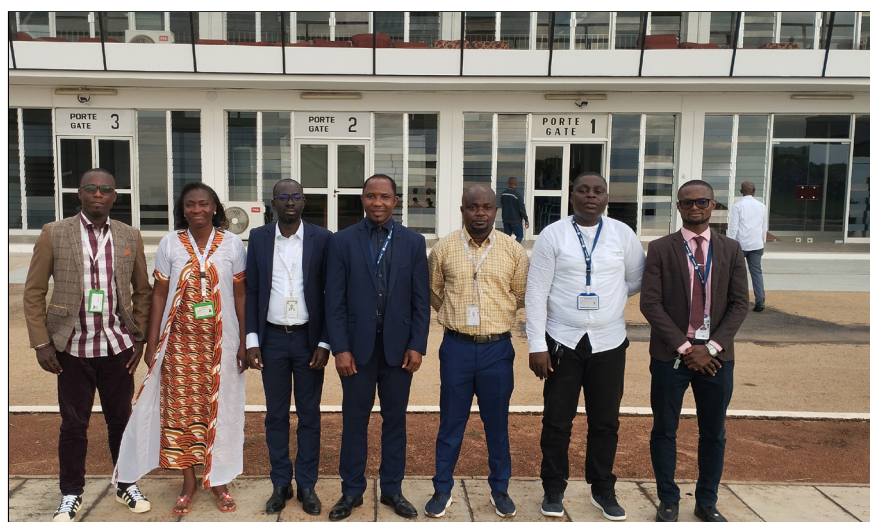
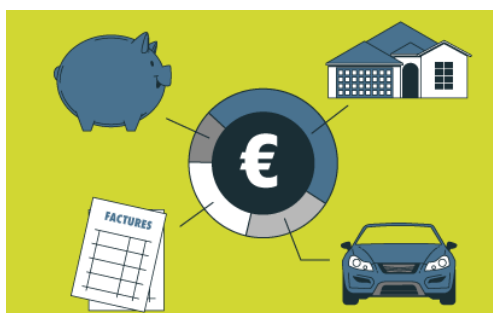
Un projet innovant pour la météo ivoirienne

P.14

## ÉDUCATION FINANCIÈRE

Voici comment faire son budget mensuel en 4 étapes simple

P.19



## MAINTENANCE DES INFRASTRUCTURES AÉROPORTUAIRES ET AÉRONAUTIQUE

Une nouvelle association des agents a vu le jour

P.16





## Édito

### Chers collègues,

C'est avec une immense fierté que notre structure a remporté le 1er Prix ACI Afrique pour la Sécurité Aéroportuaire 2024, et le certificat de gestion de crise et résilience aéroportuaires pour l'aéroport de Korhogo, dans la catégorie des aéroports de moins de 10 000 mouvements.

Cette première participation soldée par la victoire témoigne de notre engagement constant pour l'excellence et la sécurité aéroportuaire.

Il était important pour nous de participer à ce concours organisé par Airports Council International (ACI) sur le thème « Excellence en gestion des urgences et résilience aéroportuaire » dont l'objectif principal est de désigner les aéroports membres de l'association qui pratiquent l'excellence dans la gestion d'urgence et de résilience aéroportuaire, basée sur une évaluation des manuels, des procédures et des mesures concrètes et fonctionnels dans le cadre de la planification, la préparation, l'intervention, la résilience et la communication dans des situations d'urgence aéroportuaire.

L'aéroport de Korhogo, classé 1er, répond donc aux normes les plus exigeantes de l'aviation civile internationale. Ce prix reflète nos efforts individuels et notre collaboration en équipe. Il montre notre engagement pour l'amélioration continue de la sécurité aéroportuaire considérée comme le principal pilier de

l'industrie du transport aérien.

Nous ne pouvons que nous réjouir de cet exploit. Nous devons donc maintenir la confiance que nous portent le Ministre des Transports, les autres membres du gouvernement et le Président de la République.

Je voudrais donc féliciter le DSA, Privat Konan, qui a piloté cette initiative sous la supervision du DGAEOT, Rodrigue TAH, sans oublier toutes les équipes qui ont contribué au succès de ce projet.

### Chers collègues,

Nous avançons allégrement vers la fin de l'année 2024. Il est important de maintenir le cap et de se surpasser afin de trouver les ressources nécessaires pour l'atteinte de nos objectifs avant la fin de l'année.

En vue de redynamiser nos services, j'ai procédé récemment à des nominations dans des directions et sur des plateformes. Nous avons aussi procédé à des recrutements et mobilités internes au sein de notre équipe.

Ces changements visent à renforcer notre structure et à nous positionner encore plus efficacement pour relever les défis à venir. Je vous encourage à accueillir chaleureusement nos nouveaux collègues et à collaborer étroitement avec tous ceux qui changent de poste.

Dans un autre registre, je vous invite à l'élection du président de

notre mutuelle. Il est essentiel que chacun d'entre nous s'implique et s'informe du processus. Votre participation est cruciale pour garantir une représentation juste et transparente. Toutefois, je vous exhorte à une campagne civilisée tout en maintenant l'esprit de famille qui nous caractérise. La Direction Générale se tient aux cotés de toutes les composantes pour une bonne marche de notre structure.

### Chers collègues,

Le mois d'octobre que nous entamons est caractérisé par la lutte contre le cancer du sein et du col de l'utérus autour de la dénomination d'octobre rose. J'invite toutes les femmes de la SODEXAM, nos épouses, nos filles, sœurs et mères à se faire dépister. Plutôt le mal est connu, mieux il sera circonscrit. J'invite également les hommes à prêter une attention particulière aux femmes à tout moment pour les aider à lutter contre le cancer, ce rongeur qui dévore les vies et décime les familles.

Je vous remercie pour votre engagement continu et votre professionnalisme. Ensemble, nous continuerons à faire de la SODEXAM un modèle d'excellence dans l'aéronautique, l'aéroportuaire et la météorologie.

**Jean-Louis MOULOT**  
*Directeur Général*



## Sécurité Aéroportuaire L'aéroport de Korhogo sur le toit de l'Afrique



M. Jean-Louis MOULOT, Directeur Général de la SODEXAM, à sa droite, S.E.M Sakaria KONE, Ambassadeur de la Côte d'Ivoire en Afrique du Sud



Le Directeur Général de la SODEXAM, M. Jean-Louis MOULOT, reçoit le certificat des mains des organisateurs

La Société de développement et d'exploitation aéroportuaire aéronautique et météorologique (SODEXAM) a obtenu le 1er Prix ACI Afrique pour la Sécurité Aéroportuaire 2024, et le certificat de gestion de crise et résilience aéroportuaires pour le compte de l'aéroport de Korhogo, dans la catégorie des aéroports de moins de 10 000 mouvements.

Les prix ont été reçus par le Directeur Général de la SODEXAM, Jean-Louis Moulot et Son Excellence, Monsieur Sakaria KONE, Ambassadeur de Côte d'Ivoire en Afrique du sud, le jeudi 19 septembre 2024 à Johannesburg.

Cette distinction est le résultat de la participation de la SODEXAM au concours lancé au mois d'août dernier par Airports Council International (ACI), qui regroupe les aéroports à travers le monde, au tour du thème « Excellence en gestion des urgences et résilience aéroportuaire ».

L'objectif principal du Prix ACI Afrique pour la Sécurité Aéroportuaire 2024 est de distinguer les aéroports membres de l'association qui pratiquent l'excellence dans la gestion d'urgence et de résilience aéroportuaire, basée sur une évaluation des manuels, des procédures et des mesures concrètes et fonctionnelles dans le cadre de la planification, la préparation, l'intervention, la résilience et la communication dans des situations d'urgence aéroportuaire.

Ce prix témoigne de l'engagement en faveur de l'amélioration continue de la sécurité sur le continent africain, et constitue une reconnaissance des meilleurs aéroports africains en termes de sécurité aéroportuaire, considérée comme le principal pilier de l'industrie du transport aérien.

L'aéroport de Korhogo, classé 1er, répond donc aux normes les plus exigeantes de l'aviation civile internationale.





*La délégation de la Côte d'Ivoire pose fièrement avec ses trophées*

Son exploitant, la SODEXAM, assure une coordination optimale des activités des divers services d'aéroport, tout en garantissant la résilience pour un retour rapide à la normale.

Ces aptitudes ont été démontrées dans l'exercice de simulation dénommé Exo Kagnon 2024 qui a eu lieu le 25 juillet dernier à l'aéroport de Korhogo. C'était l'un des quatre critères d'évaluation du concours.

Par cette distinction, la Côte d'Ivoire prouve au monde que le système de sûreté et de sécurité

de ses aéroports domestiques est performant et répond aux normes de l'aviation civile internationale.

Le Prix ACI Afrique pour la Sécurité Aéroportuaire 2024, et le certificat de gestion de crise et résilience aéroportuaires rapprochent la SODEXAM de son ambition de se positionner comme le leader de l'Afrique de l'Ouest dans l'exploitation et le développement aéroportuaire, aéronautique et météorologique.



*Aéroport de Korhogo, 1er prix du concours ACI Afrique pour la sécurité aéroportuaire 2024*

**Alaté Martial**





## 1<sup>er</sup> Prix d'Excellence ACI Afrique pour la Sécurité Aéroportuaire 2024



**Certificat de gestion de crise et de résilience aéroportuaire  
dans la catégorie " aéroport de moins de 10.000 mouvements "**



## Jeu concours sur facebook Test de connaissance de la SODEXAM, les gagnants récompensés



Parc météo, photo de famille des lauréats à la fin de la visite

En vue de tester la connaissance des 87.000 abonnés sur la page Facebook de la SODEXAM, le Département de la Communication et des Relations Publiques (DCRP) a initié un jeu concours intitulé « interrogation écrite », du 02 au 05 septembre 2024.

Il s'agissait pour les internautes de répondre à trois questions : « En quelle année la SODEXAM a été créée ? Citez trois stations centenaires de la SODEXAM Citez deux métiers de l'aviation civile exercés par des agents de la SODEXAM ».

680 réponses ont été enregistrées en 24 heures de jeu. En plus des réponses, les internautes devaient avoir un grand

nombre de Likes et inviter des proches à s'abonner à la page Facebook de SODEXAM.

A l'issue des délibérations, les cinq premiers ont été désignés vainqueurs. Cinq abonnés constants et réactifs aux publications ont été ajoutés à la liste des personnes à récompenser.

Tous ont été reçus le vendredi 13 septembre 2024, à la salle de conférence en présence de M. Alioune Kamara, conseiller Technique en charge de la météorologie nationale, représentant le Directeur Général.

Le CT Alioune Kamara a félicité les lauréats et les a invités à continuer à suivre les informations sur les différentes pages de

la SODEXAM. Il leur a également offert des présents à l'effigie de l'entreprise.

Une occasion mise à profit par les internautes pour visiter le CERMA, la salle de prévision de la direction de la météorologie nationale et partager un repas au restaurant de la SODEXAM.

Le DCRP entend lancer un autre jeu au mois de décembre afin de pérenniser l'action et rapprocher la SODEXAM de la population. Cette initiative s'inscrit dans le cadre des relations publiques, de redynamisation des pages de SODEXAM et de fidélisation des internautes.

*Don Gervais*





Les lots des gagnants du jeu concours lancé sur Facebook



Assis en face, le représentant du DG, M. Alioune Kamara, Conseiller Technique chargé de la météorologie en compagnie des lauréats



Le CT Alioune KAMARA au cours de son allocution



Les lauréats autour de M. Alioune Kamara



Civilités entre les responsables du CERMA et les lauréats





*Dr. KOUADIO Alain, Chef du département de la médecine aéronautique présente sa discipline aux lauréats*



*En veste bleue, Hermann OLLO, Directeur du CERMA, à sa gauche, Dr. KOUADIO Alain, Chef du département de la médecine aéronautique et les lauréats*



*Les lauréats devant le 1er véhicule de lutte contre les incendies d'aéronefs de l'aéroport de Yamoussoukro*



*Camille AHILLÉ, prévisionniste météo, explique le processus de collecte de données météorologiques aux visiteurs*



## Salon des Collectivités territoriales 1ère participation de la SODEXAM



Le Ministre des Transports, Amadou Koné accueilli au stand de la SODEXAM par Mme Bintou KONE, Cheffe du Département de la Communication et des Relations Publiques de la SODEXAM



Drissa DIABATÉ, Chef de service de sauvetage et de lutte contre les incendies entretient des visiteurs du stand



Gervais DON et Armel DJAZE, en polo expliquent les missions de la SODEXAM à un visiteur

La SODEXAM a participé à la troisième édition du salon des collectivités territoriales, au parc des expositions d'Abidjan, du 05 au 07 septembre 2024, autour du thème : « Gouvernance territoriale : levier de résilience et développement harmonieux des territoires ». Cette édition a enregistré la participation de plusieurs collectivités, conseils régionaux, partenaires et des structures étatiques dont la

SODEXAM. Le Salon des collectivités territoriales est la rencontre nationale entre les principaux acteurs de la commande publique et leurs partenaires institutionnels ou spécialisés dans la gestion des services, de l'aménagement et du développement des collectivités territoriales. Il offre aux décideurs de l'achat public des réponses et des solutions concrètes aux problématiques

rencontrées dans l'exercice quotidien de leurs missions. Une occasion mise à profit par la SODEXAM pour se rapprocher davantage du grand public. Durant trois jours, décideurs, étudiants, cadres des secteurs privés et publics, et bien d'autres ont pris d'assaut le stand de la SODEXAM pour en savoir plus sur son fonctionnement, ses missions et ses services.

**Don Gervais**



## Formation des Agents

### Fin de formation pour quatre agents de la SODEXAM à l'EAMAC



Les nouveaux ingénieurs diplômés de l'EAMAC :  
de la droite vers la gauche, BASSENE Ruth, SANOGO Namiengory, KONE Inoussa et N'GUESSAN N'da Arnaud



À droite de la seule dame, Firmin ATTRO, Directeur de la Navigation Aérienne et ses collaborateurs en compagnie des nouveaux ingénieurs diplômés de l'EAMAC



Au fond, Firmin ATTRO, Directeur de la Navigation Aérienne, reçoit les diplômés

SANOGO Namiengory, N'GUESSAN N'da Arnaud, KONE Inoussa, BASSENE Ruth, quatre agents de la SODEXAM en fin de formation de cycle Ingénieur d'Exploitation de l'Aviation Civile à l'École africaine de la Météorologie et de l'Aviation Civile (EAMAC) au Niger, ont reçu leurs diplômes le 23 Août 2024, après trois années de formation.

Au cours de la cérémonie de remise de diplômes, l'administration de l'EAMAC a tenu à exprimer sa reconnaissance aux États membres de l'Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA), pour leur

soutien constant à l'institution. Un hommage particulier a été rendu à la SODEXAM pour son engagement en faveur de la formation et de la promotion des jeunes dans le domaine de l'aviation civile.

La formation de la promotion 2021-2024 répond à la vision du Directeur Général de la SODEXAM d'optimiser les ressources humaines pour l'atteinte des objectifs stratégiques afin de garantir une équipe capable de relever les défis techniques et technologiques de l'aviation civile dans un environnement en constante évolution.

**Djenaba BAMBA**



## Aéroport de Yamoussoukro Kakparidjoni COULIBALY remplace Yao N'Guessan aux commandes



Passation de charge entre le nouveau Commandant de Yamoussoukro, Kakparidjoni COULIBALY à droite et Joseph N'GUESSAN ex-commandant, à gauche



Au centre, Rodrigue TAH, DGAEOT, à droite, l'ex-commandant, Joseph N'GUESSAN et le nouveau commandant, Kakparidjoni COULIBALY à gauche

Kakparidjoni COULIBALY est le nouveau commandant de l'aéroport de Yamoussoukro. Il a officiellement pris fonction, le vendredi 06 septembre 2024, après une passation de charge avec son prédécesseur Yao Joseph N'Guessan, désormais Conseiller Technique auprès du Directeur Général Adjoint chargé de l'Exploitation et des Opérations Techniques (DGAEOT).

Yao N'guessan a exprimé sa gratitude au Directeur Général, Jean-Louis MOULOT, pour cette promotion qu'il considère comme un signe de confiance

après 33 années d'exercice dans l'aviation civile. Il a également réaffirmé sa disponibilité pour accompagner son successeur dans sa nouvelle mission.

De son côté, le nouveau Commandant Kakparidjoni COULIBALY a salué le chaleureux accueil qui lui a été réservé par la famille SODEXAM. Il a remercié les responsables de la structure, notamment le Directeur Général, pour la confiance. Il s'est engagé à donner le meilleur de lui-même pour assurer une continuité dans la gestion de l'aéroport et participer à la réalisation des objectifs

stratégiques de la SODEXAM. Représentant le Directeur Général, Tah Rodrigue, le Directeur Général Adjoint chargé de l'Exploitation et des Opérations Techniques (DGAEOT) a tenu à reconnaître le mérite des deux hommes. Il a salué leurs parcours et a appelé le personnel de l'aéroport de Yamoussoukro à maintenir une collaboration d'équipe solide afin de mettre en œuvre la vision du Directeur Général axée sur le développement et l'efficacité des services aéroportuaires en Côte d'Ivoire.


**Djeneba Bamba**



# sodexam

## Octobre **Rose**

 sodexam | [www.sodexam.com](http://www.sodexam.com)

 Pour toutes réclamations : N° vert **800 00 901**



*\*Activités Météorologiques*



VIGICLIMM

Retour sur un projet innovant pour la météo ivoirienne



Top départ du projet par la signature de convention entre l'état de Côte d'Ivoire et la France



Cérémonie de lancement couplée à la pose de la première pierre du centre d'alertes précoces



Atelier de cadrage du projet à Assinie



Installation des stations météo dans des villes

C'est le vendredi 21 octobre 2022 que le Ministre des Transports ivoirien, Amadou KONE, a procédé au lancement du projet de modernisation du Système de vigilance, d'alerte, et de services climatiques et météorologiques aux usagers (VIGICLIMM). Cette cérémonie a également donné lieu à la pose de la première pierre du Centre national de prévisions, d'alertes précoces et de services climatiques et météorologiques, en présence, notamment, du Directeur général de la SODEXAM, du représentant de l'Agence française de développement (AFD), et du Président de Météo-France international (MFI). Le projet VIGICLIMM financé par l'Agence française de développement (AFD) à hauteur de 18,4 milliards de FCFA (28 millions d'euros) permettra de doter la SODEXAM des ressources nécessaires pour se hisser au niveau des meilleurs services météorologiques mondiaux. Ce projet, réalisé dans le cadre d'un partenariat public - privé avec l'appui de MFI, attributaire de l'appel d'offre inter-

national lancé par la SODEXAM à cet effet, prévoit la fourniture et l'installation de 17 nouvelles stations de collecte d'informations météorologiques à travers le pays, la mise en œuvre d'un système d'information météorologique adapté aux enjeux de demain, la construction du Centre national de prévisions, d'alertes précoces et de services climatiques et météorologiques qui abritera le centre régional de maintenance et d'étalonnage et hébergera les équipes spécialisées de la Direction de la météorologie nationale, le déploiement d'outils de diffusion des informations météorologiques en temps réel vers le grand public et les secteurs économiques sensibles. Ce projet s'inscrit dans le cadre des actions de résilience menées par la Côte d'Ivoire, et qui visent à atténuer les effets du changement climatique en raison de ses répercussions importantes et de l'impérieuse nécessité de disposer d'informations de qualité.



Le projet VIGICLIMM s'inscrit dans le prolongement de l'engagement constant de notre pays depuis une décennie, à jouer pleinement son rôle dans la lutte pour la réduction des risques de catastrophes, la diffusion de services météorologiques et climatiques pour la résilience des secteurs socio-économiques faces aux risques climatiques, la lutte contre le réchauffement climatique, dans la lutte contre la désertification des terres, dans la restauration des équilibres environnementaux primordiaux pour l'avenir de la planète, dans la promotion de modèles agricoles plus efficaces et intelligents, face aux enjeux climatiques, démographiques et économiques. VIGICLIMM permettra à la SODEXAM de devenir un service météorologique national de référence dans la sous-région, et ce à travers l'augmentation de la gamme et de la qualité des services et des produits délivrés aux utilisateurs finaux ; toute chose qui rapproche la SODEXAM de sa vision qui est de se position-

ner comme le leader de l'Exploitation aéronautique et météorologique de l'Afrique de l'Ouest ». Le financement de ce projet dans le domaine météorologique est une première pour l'AFD et nous sommes heureux d'en voir aujourd'hui le démarrage. « Nous faisons entièrement confiance aux équipes de la SODEXAM, de MFI et de l'OMM pour transformer d'ici 3 ans la Direction de la météorologie nationale en un service météorologique qui fera autorité dans la région et, ce faisant, qui aura un impact direct pour réduire les risques des populations face aux inondations et aux phénomènes climatiques. » a affirmé le représentant de l'AFD. Le projet VIGICLIMM est mis en œuvre par Météo-France international (MFI), leader mondial en conception et réalisation de projets intégrés de modernisation de services météorologiques nationaux et structure dédiée à la projection à l'international de l'expertise de Météo-France, le service météorologique français.



*Nouvelle station synoptique automatique*

MFI combine à la fois la fourniture de technologie nécessaire au renforcement des infrastructures de la SODEXAM et le développement des capacités de services et d'alertes tant attendu par le grand public, les partenaires institutionnels et les secteurs économiques sensibles. Pour la première fois, le travail sur la chaîne complète de prévision et d'alerte et l'implication de partenaires institutionnels variés devraient conduire à une efficacité maximale. De façon générale, le montage du projet en partenariat public-privé permettra de conjuguer effectivité et durabilité de l'investissement notable consenti par le gouvernement ivoirien sur VIGICLIMM.

Ce projet s'inscrit également dans l'initiative mondiale d'alertes précoces météorologiques lancée par le Secrétaire général des Nations unies qui a invité tous les pays à mettre en place un système d'alerte précoce multi aléas pour tous. C'est ainsi que dans une logique d'excellence, la SODEXAM s'est adjointe les services et l'appui de l'Organisation mondiale de la météorologie, de manière à s'assurer que le projet VIGICLIMM permette d'atteindre les meilleurs standards internationaux.

**Martial ALATE**





## Naissance de l'association des agents en charge de la maintenance des infrastructures aéroportuaires et aéronautiques



ZEGA Yves Olivier, le nouveau Président du Conseil d'Administration de l'association des agents de la DIAA



Au milieu, en costume noir, le président ZEGA Yves Olivier et les membres de son bureau

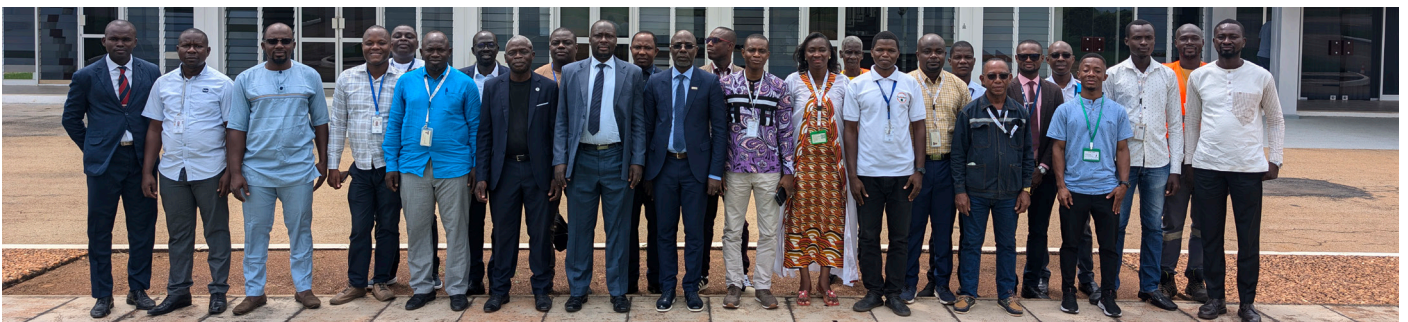


Photo de famille après la cérémonie d'ouverture

Les agents en charge de la maintenance des infrastructures aéroportuaires et aéronautiques sont désormais regroupés au sein de l'Association des Professionnels des Infrastructures Aéroportuaires et Aéronautiques (API2A). L'assemblée générale électorale a eu lieu le samedi 7 septembre 2024 à l'aéroport de Yamoussoukro. A l'issue de celle-ci, ZEGA Yves Olivier a été élu président du conseil d'administration pour un mandat de trois ans.

Jean Yves AKA, Chef de service Infrastructure aéroportuaire Président du Comité d'Organisation a mis en avant le rôle

du personnel en charge de la maintenance des infrastructures aéroportuaires. Il a souligné l'importance de leur expertise dans la gestion en temps réel et la sécurisation des vols, tout en insistant sur l'amélioration continue des compétences pour répondre aux besoins croissants dans le domaine aéroportuaire.

Kinafo SILUE, Directeur des Infrastructures Aéroportuaire et Aéronautique représentant le Directeur Général de la SODEXAM, parrain de la cérémonie, a souligné l'engagement de la SODEXAM à accompagner les initiatives visant à améliorer la navigation aérienne et

la sécurité aéroportuaire en Côte d'Ivoire. Il a rappelé que la SODEXAM, en tant qu'acteur clé dans la gestion des aéroports et la météorologie, est déterminée à soutenir l'API2A dans ses projets à venir.

Le tout premier président de l'API2A a remercié ses collègues pour la confiance. Il s'est engagé à travailler pour la défense des intérêts du personnel, à la bonne marche de l'association, à promouvoir leur corps de métier et à soutenir la SODEXAM dans sa vision de devenir le leader de l'Afrique de l'Ouest dans la météorologie, l'aéronautique et l'aéroportuaire.

**Djeneba Bamba**



## Aéroport de San Pedro, la convivialité autour du sport



*Au milieu, en chemise blanche, Commandant Gbané en compagnie des agents de l'aéroport de San-Pedro qui ont participé à la journée sportive*

Les agents de l'aéroport de San Pedro, sous la supervision du Commandant Gbané, ont organisé une journée sportive le samedi 24 août 2024, dans le but de renforcer les relations de fraternité entre collaborateurs.

La journée a débuté par des

matchs de Maracana opposant les agents des services de l'aéroport ; les pompiers d'aérodrome, le bloc technique comprenant les services météo, AIM, les agents de la tour de contrôle, les agents des infrastructures, et l'équipe de la gendarmerie aéroportuaire. Les gendarmes foot-

balleurs aéroportuaires se sont imposés à l'équipe du bloc technique sur le score de 1 à 0, au match final. Après les rencontres sportives, les participants se sont réunis pour partager un déjeuner de clôture de la journée de fraternité et de détente.

**Jean Yves KESSE/ Djeneba BAMBA**



## La Plateforme d'Odienné

La plateforme d'Odienné comprend un aéroport et une station météorologique. L'aéroport International Lamine DIABATE d'Odienné est dirigé par le commandant MEITE Belikoro Ben. Cet aéroport reçoit trois rotations de la compagnie nationale Air Côte d'Ivoire par semaine .

Sous l'autorité du Directeur Général Adjoint chargé de l'Exploitation et des Opérations Techniques, le commandant a pour mission de coordonner les activités aéroportuaires dans le respect des exigences réglementaires et bonnes pratiques en vigueur afin de les maintenir au niveau de sécurité, sûreté, qualité, environnementales acceptables et de créer de la richesse dans ledit aéroport. Le commandant de l'aéroport coordonne également les interventions techniques de maintenance des infrastructures aéroportuaires.

Lors de sa mise en service en 1972 par l'arrêté n° 934/MTP-DAC du 4 août 1972, l'aéroport International Laminé Diabaté comptait une piste en graveleux latéritique longue de 2.100 mètres sur 45 mètres de large permettant l'atterrissage d'un aéronef de type F28. Depuis 2012 la piste est entièrement bitumée.

Cet aéroport domestique dessert trois régions qui sont le Kabadougou, le Folon et le Bafing. Il est également ouvert à des vols privés et militaires. Aussi, il est doté d'un aérogare avec un salon VIP et un hall Arrivée/Départ, d'un bloc technique avec une tour de contrôle, d'un VOR (Radiophare Omnidirectionnel VHF); d'un DME (Équipement de mesure de distance), d'un parking avion long de 152 m et de 70 m de large pouvant accueillir 2 aéronefs de types Q400, d'un balisage diurne et lumineux, d'une station météorologie synoptique automatique supervisée par Kouadio Tanoh Marius Tanguy, chef de la station, avec pour mission d'assurer la coordination de la collecte, de l'analyse et de la transmission des informations météorologiques.

Les agents en exercice sur cette plateforme aéroportuaire sont au nombre de 33 dont 06 agents météo.



*Aéroport International Lamine Diabaté d'Odienné*

**Mariam Touré**



## Faire un budget mensuel en 4 étapes simples



Le budget mensuel aide à mieux gérer ses finances, réduire le stress et épargner. Avant de commencer à établir votre budget, il est important que vous ayez les bons chiffres en main. Par exemple, combien vous coûte votre téléphone cellulaire chaque mois ? De quel montant avez-vous besoin en moyenne pour faire l'épicerie ? Plus vous serez précis, plus votre budget sera une représentation fidèle de votre réalité financière. Pour faire votre budget mensuel, vous pouvez utiliser un chiffrier Excel ou bien, si vous êtes plus traditionnel, le faire sur papier.

### 1. Listez vos revenus

Quelles sont vos entrées d'argent chaque mois ? Salaire, prestation d'aide sociale, prestation d'assurance-emploi et pension, tout ça fait partie de vos revenus.

### 2. Listez vos dépenses

#### -Dépenses fixes

Après avoir fait le tour de vos revenus, c'est le temps de vous pencher sur vos dépenses. Il y en a de toutes sortes : loyer ou hypothèque, transport, alimentation, vêtements, assurances, services (téléphone et Internet), loisirs et argent de poche. N'oubliez pas non plus ce que vous dépensez pour les autres. Ce sont toutes des dépenses que vous pouvez prévoir et qui reviennent chaque mois.

#### -Dépenses prévisibles occasionnelles

Vous devez aussi tenir compte des dépenses prévisibles, mais qui ne sont pas mensuelles : cadeaux, vacances, frais de scolarité, etc.

#### -Dépenses imprévues

Finalement, il y a les dépenses imprévues et non prévisibles, comme une réparation de voiture ou un remplacement d'appareil ménager. C'est pour éponger ces dépenses qu'il est important d'avoir un fonds d'urgence équivalent à environ trois mois de salaire.

-Remboursements des dettes, des prêts et des cartes Bien sûr, dans la liste de vos paiements, prenez aussi en compte les versements mensuels à faire pour rembourser vos dettes, prêts, cartes ou marges de crédit.

#### -L'épargne

Vous devriez aussi épargner, au minimum, 5 % de votre revenu pour votre retraite ou pour vos projets.

### 3. Analyser la situation

Est-ce qu'il sort plus d'argent de votre portefeuille qu'il n'en entre ? Au contraire, est-ce que vous avez un bon coussin qui vous permettrait de mettre un peu d'argent de côté ou même de réaliser un projet important pour vous ? L'outil pose un diagnostic sur votre situation financière.

### 4. Réviser votre budget personnel

Faire son budget n'est pas tout. Ensuite, il faut parfois l'ajuster. Si vous vous rendez compte que vos dépenses dépassent vos revenus, vous devez passer à l'action. L'objectif est d'équilibrer le tout. L'idée est non seulement d'avoir assez d'argent pour payer tous vos comptes chaque mois, mais aussi, de pouvoir en épargner.

**Mariam Touré /Raymond Chabot (Conseiller en redressement financier)**



## Comment rompre avec les habitudes des vacances chez les enfants

Pendant les vacances, le but est de rompre avec la routine, pas d'horaires, on se couche plus tard, on se lève plus tard, les horaires des repas sont aussi décalés, vacances j'oublie tout.

Avec les enfants c'est la même chose, ils apprennent à dormir différemment, la sieste est souvent décalée car le déjeuner est plus tardif. Lorsqu'ils passent les vacances chez les grands-parents, ils dorment avec les cousins dans la même chambre, bref c'est la fête.

Mais à la rentrée, il est important que tout rentre dans l'ordre, et ça se complique. Lorsque les règles changent pendant les vacances, les enfants contestent forcément le retour à la rigueur.

Ne croyez pas que les bonnes habitudes vont revenir en deux jours, il faut compter une semaine (plus ou moins en fonction des enfants) pour retrouver un rythme « normal ».

Pour les tout-petits, il est important de rétablir la sieste, croire qu'en loupant la sieste l'enfant dormira mieux le soir est une erreur, en effet l'excès de fatigue retarde l'endormissement.

Il est donc capital de reprendre des horaires réguliers. Les enfants ont besoin d'une vie structurée car la routine leur procure un sentiment de sécurité.

Les heures des repas et du coucher doivent être fixes, la régularisation du sommeil passe aussi par le lieu où l'enfant dort, veillez à le coucher toujours dans le même lit, dans une jolie gigoteuse et dans la même chambre. Enfin, restez ferme ! Pour éviter les conflits avec vos enfants au moment du coucher, il est important d'instaurer un rituel mais aussi des règles strictes : une histoire, un bisou, un doudou et au lit.

Pour que cela fonctionne, il faut que les deux parents suivent les mêmes règles sinon les enfants profiteront vite de la faille.



*Mariam Touré/ Kadolis*



## **Temps de brouillard, des conseils pour adopter une bonne conduite**



Constitué de petites gouttelettes d'eau, le brouillard est un véritable nuage collé au sol rendant la circulation extrêmement difficile. En réduisant fortement la visibilité, ce voile blanc peut entraîner des carambolages, particulièrement graves. A cela, s'ajoute le phénomène de l'aspirateur qui se produit quand le conducteur suit de près la voiture située devant pour utiliser ses phares comme point de repère. Ce qui amène le conducteur de devant à accélérer par peur d'être heurté, donc augmentation de la vitesse des voitures.

Voici quelques conseils pour limiter les risques d'accidents en temps de brouillard :

Avant de partir, il faut d'abord vérifier le fonctionnement de vos feux. Lorsque vous entrez dans une nappe de brouillard, allumez vos feux de croisement et vos feux de brouillard avant et arrière. Ils sont indispen-

sables en cas de brouillard pour voir et être vu. Et surtout n'allumez pas vos feux de route, ils créeront un mur blanc et vous ne verrez plus rien.

Sur la route, redoublez de prudence. Réduisez votre vitesse et augmentez vos distances de sécurité. Si vous ne voyez pas à plus de 50 mètres, ne roulez pas à plus de 50 km/h ; c'est la vitesse maximale autorisée dans ces conditions, même sur une autoroute. Et surtout, on ne double pas ! Vous risqueriez de créer un accident.

Si vous approchez d'une intersection, ouvrez votre fenêtre pour mieux voir les autres véhicules ou les entendre. Toutefois, le mieux reste de retarder votre départ si vous le pouvez. D'ici là, le brouillard aura sûrement disparu.

*BAMBA Djeneba / Source Zerotracas*



**Garder les toilettes propres !**



On considère souvent que les toilettes publiques sont des zones de reproduction de bactéries et d'autres panoplies hygiéniquement désagréables. En réalité, les toilettes sont comme n'importe quelle autre pièce de votre bureau ou de votre espace de vie. Elles ont simplement besoin d'être gardées propres au fur et à mesure.

Mais tout comme n'importe quelle salle du personnel ou de conférence, garder les toilettes propres fait partie des tâches déployées par les professionnels de l'entretien ménager commercial.

Un bon nettoyage des toilettes implique l'établissement de normes hygiéniques claires et l'établissement d'un système qui les maintient. Que ce système soit mis au point par soi-même ou par une compagnie

de nettoyage, il devrait couvrir les points importants concernant la propreté des toilettes pour favoriser une expérience toilettes agréable pour chaque agent et visiteurs.

Même si ce n'est pas le premier arrêt de n'importe quelle visite à un bureau, les toilettes qui n'ont pas seulement l'air propre et frais laissent une mauvaise impression.

La propreté et l'hygiène d'un espace de travail ne sont pas uniquement la responsabilité de l'équipe de nettoyage. Il est important d'impliquer tout un chacun dans le maintien d'un environnement de travail sain et agréable.

**Djeneba Bamba**



## 43 cas confirmés de variole du singe en Côte d'Ivoire



*Un enfant atteint de la variole du singe*

Au 2 septembre 2024, la Côte d'Ivoire compte 43 cas confirmés de Mpox répartis dans 20 des 113 districts sanitaires du pays.

Les cas identifiés sont sporadiques, sans véritable flambée localisée. La principale cause de contamination reste la manipulation et la consommation de viandes de brousse.

À ce jour, aucun patient n'a présenté de formes graves nécessitant une hospitalisation, et 17 sont déjà guéries. Toutefois, un décès a été rapporté chez un adulte présentant plusieurs comorbidités.

Par ailleurs, 658 cas de contacts ont été identifiés autour des cas confirmés. Parmi lesquels 428 sont encore suivis pour une période de 21 jours. La surveillance indique une contamination interhumaine, principalement au sein des familles lorsque les malades ne sont pas isolés.

Le Ministère de la Santé, de l'Hygiène Publique et de la Couverture Maladie Universelle a élaboré un plan de réponse à la résurgence de cas de Mpox

en Côte d'Ivoire prenant en compte la surveillance, la prévention, le diagnostic, la prise en charge des cas et des contacts, ainsi que la vaccination. Alors qu'est-ce que c'est que la variole du singe ? Comment la contracte-t-on ? Comment se fait la transmission ? Ce sont autant de questions auxquelles le Département de la Communication et des Relations Publiques répond dans cet article.

### La variole du singe

La mpox, anciennement désignée sous le nom de « variole du singe », est une maladie virale causée par le virus de la variole du singe appartenant à la même famille que ceux de la variole humaine classique et de la variole de la vache.

Jusqu'à présent, la variole du singe était répandue en Afrique occidentale et centrale, où le virus est surtout présent chez les rongeurs. Contrairement à ce qu'indique son nom, la variole du singe touche assez rarement les singes. Les hommes peuvent également être contaminés par ce virus et tomber malades.



## La transmission

### De l'animal à l'homme

Dans les régions où la variole du singe est répandue (endémique), la transmission à l'homme s'effectue surtout par contact avec des animaux infectés ou leurs excréments et via la consommation de viande d'animaux infectés qui n'a pas été assez chauffée.

### De l'homme à l'homme

Une transmission de l'homme à l'homme est rare et ne se produit généralement qu'en cas de contact étroit (y compris lors de rapports sexuels, par exemple). La variole entraîne l'apparition de pustules à la forme caractéristique contenant une très grande quantité de virus.

Le risque de contamination est particulièrement élevé en cas de contact (par exemple de la peau non intacte ou des muqueuses) avec le contenu des pustules ou de la croûte présente sur la peau. Si la bouche présente des abcès ou des lésions, le virus peut aussi être transmis via la salive des personnes concernées, même sans contact direct. Actuellement, il n'est pas encore confirmé que la variole du singe peut se propager par l'intermédiaire du sperme ou des sécrétions vaginales, mais cela semble possible. Dès qu'une personne présente de premiers symptômes non caractéristiques, elle peut aussi être contaminée par des gouttelettes dans l'air respiré ou des gouttelettes de salive en cas de contact très étroit.

### Les vêtements ou des objets

Le virus peut se transmettre par l'intermédiaire de vêtements, draps, serviettes ou autres objets, comme de la vaisselle et smartphones qui ont été en contact avec une personne infectée. Il y a contamination lorsque le virus atteint les muqueuses des yeux, de la bouche, du nez, des organes génitaux ou de l'anus. Les voies respira-

toires peuvent aussi constituer une voie d'accès. De plus, le virus peut pénétrer dans l'organisme à travers les lésions de la peau, même mineures. Chez les femmes enceintes, le virus peut être transmis au fœtus par l'intermédiaire du placenta. Des parents infectés peuvent contaminer leur enfant par contact cutané au moment de l'accouchement ou après celui-ci.

## Les symptômes

Par rapport à la variole humaine, éradiquée depuis 1980, la variole du singe est généralement beaucoup plus bénigne, même si les symptômes sont similaires. Toutefois, des formes graves voire mortelles sont aussi possibles.

Les principaux symptômes possibles sont la fièvre, les maux de tête et de dos, les douleurs musculaires et un gonflement des ganglions. La maladie se caractérise aussi par une éruption cutanée sous la forme de tâches voire de pustules qui finissent par former une croûte qui tombe.

En règle générale, cette éruption se produit surtout sur le visage, les paumes et la plante des pieds. Cependant, ces altérations de la peau et des muqueuses peuvent aussi être observées au niveau de la bouche, des organes génitaux, de l'anus et des yeux. Les cas actuels présentent souvent une éruption au niveau des organes génitaux et de l'anus. Les symptômes persistent généralement de deux à quatre semaines et, dans la plupart des cas, ils disparaissent sans traitement.

### Combien de temps pour contaminer ?

Les premiers symptômes apparaissent environ 5 à 21 jours après la contamination. Les personnes infectées restent contagieuses tant qu'elles présentent des symptômes, ce qui dure généralement de deux à quatre semaines.

## Les groupes à risque ?

Les nouveau-nés, les enfants, les femmes enceintes, les personnes âgées et les personnes immunodéprimées présentent un risque particulièrement élevé de développer une forme grave de la variole du singe.

## En cas de contamination

En règle générale, les personnes présentant une infection avérée à la variole du singe reçoivent l'ordre de s'isoler. Pendant l'isolement à domicile, le malade doit notamment prendre les mesures suivantes :

- Éviter tout type de contact étroit, en particulier les relations sexuelles avec d'autres personnes, tant que l'éruption ne s'est pas calmée et que la dernière croûte n'est pas tombée. Ceci peut durer jusqu'à quatre semaines ;
- il est particulièrement recommandé aux personnes présentant des facteurs de risque de ne pas partager le même foyer dans la mesure du possible. Il s'agit notamment des personnes immunodéprimées, des femmes enceintes, des enfants de moins de 12 ans et des personnes âgées ;
- si le malade vit avec d'autres personnes, il doit autant que possible à rester dans une pièce séparée, dans l'idéal donnant accès à une salle de bain individuelle, tant que l'éruption persiste ;
- dans la mesure du possible, ne pas partager de draps, de serviettes et d'autres objets, comme de la vaisselle, avec d'autres personnes. Ne secouez pas les draps afin d'éviter la libération de particules de virus dans l'air. Laver le linge à au moins 60 °C et avec un détergent puissant ;
- Il faut maintenir une bonne hygiène des mains ;
- Se laver les mains soigneusement à l'eau et au savon ;
- Nettoyez soigneusement, et au moins une fois par jour, les surfaces que vous touchez

fréquemment, comme une table de chevet, un smartphone ou une tablette ;

- Nettoyez la surface de la baignoire et des toilettes après chaque utilisation ;
- Évitez tout contact direct avec des animaux domestiques afin d'éviter une transmission de l'homme à l'animal ;
- Si votre état de santé se détériore, prévenez immédiatement votre médecin traitant afin qu'il puisse mettre en place un traitement si nécessaire ;
- Le médicament Tecovirimat est autorisé pour le traitement ciblé de la variole du singe.

## Comment se protéger ?

Une infection par la variole du singe n'étant possible qu'en cas de contact étroit avec des personnes infectées et l'utilisation commune d'objets et de surfaces, il convient d'éviter tout contact avec des personnes malades ou des cas contacts.

## Vaccination

Les vaccins mis au point pour protéger contre la variole humaine fonctionnent également avec la variole du singe.

Depuis 2013, un vaccin contre la variole mieux toléré que les anciens vaccins contre la variole est autorisé. Celui-ci peut être administré aux personnes de plus de 18 ans.

Le vaccin doit être administré le plus rapidement possible après le contact, au plus tard sous 14 jours

*DON Gervais*



## Cinq étapes pour définir votre profil de carrière



Avez-vous déjà eu l'impression de ne pas savoir où vous allez dans votre carrière ? Ou de ne pas être satisfait de votre travail actuel ? Si tel est le cas, vous n'êtes pas seul. De nombreux professionnels ressentent cette incertitude à un moment donné de leur carrière. Heureusement, il y a des étapes que vous pouvez suivre pour définir votre profil de carrière et trouver une voie professionnelle qui vous convient.

Voici comment faire en 5 étapes :

### Auto-évaluation

Prenez le temps de réfléchir à vos compétences, vos valeurs et vos intérêts. Identifiez vos forces et vos faiblesses, ainsi que les choses qui vous motivent et vous passionnent. Cela vous aidera à mieux comprendre vos objectifs professionnels.

### Recherche

Faites des recherches sur les différents secteurs d'activité et les professions qui vous intéressent. Lisez des descriptions de postes et des profils de carrière pour vous donner une idée de ce à quoi ressemble chaque travail.

### Networking

Parlez à des professionnels dans les domaines qui vous intéressent. Recherchez des mentors ou des personnes qui ont réussi dans ces domaines et posez-leur

des questions sur leurs parcours professionnels. Ils peuvent vous donner une idée de ce que vous pouvez attendre de ces professions et de ce que vous devez faire pour y arriver.

### Planification

Utilisez toutes les informations que vous avez recueillies pour élaborer un plan de carrière. Définissez vos objectifs à court et à long terme, ainsi que les étapes à suivre pour les atteindre. Assurez-vous que votre plan est réaliste et réalisable.

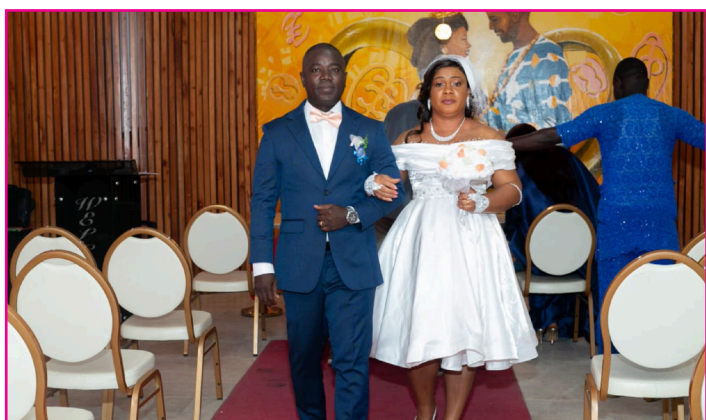
### Action

Mettez en pratique votre plan de carrière. Cherchez des opportunités de travail qui correspondent à vos objectifs professionnels. Établissez des relations avec des professionnels dans votre domaine. Continuez à vous informer et à vous former pour améliorer vos compétences.

En suivant ces cinq étapes, vous pouvez définir votre profil de carrière et trouver une voie professionnelle qui vous convient. Il est important de noter que cela peut prendre du temps, nécessiter de la patience et de la persévérance. N'oubliez pas de rester ouvert aux opportunités et de garder un œil sur vos objectifs à long terme. Trouver votre voie professionnelle peut être difficile, mais avec la bonne approche, vous pouvez y arriver.

M.T

## MARIAGE



*DE Agnero Jacques Anselme, expert en agrométéorologie et son épouse*

DE Agnero Jacques Anselme, chargé d'études agrométéo à la Direction de la Météorologie Nationale (DMN), et Mlle LABLI Legbe Rose-Anne, enseignante à Aboisso, ont célébré leur union en présence de leurs parents, amis et proches le 21 septembre 2024, à la mairie de Port-Bouët.

Nous leur adressons nos sincères vœux de bonheur pour leur vie commune !







**À la découverte de Tiémé**



*Position géographique de la ville de **Tiémé** sur la carte de la Côte d'Ivoire*

*Wikipédia*



*Monument marquant le passage de l'explorateur René Caillé dans la ville de Tiémé*

Tiémé, une sous-préfecture située dans la région de Kabadougou.

Elle est limitée au nord par Kaniasso et Gouliou au sud par Séguélon et Dioulatiédougou à l'est par Madinani et à l'ouest par Odienné. Tiémé est composée de six villages de 180 kilomètres. Ce sont Tiémé, Zégbao, Tahanso, N'dognigué, Tiémokosso et Komédougou.

**Le climat**

La localité jouit du climat tropical caractérisé par un semestre de saison sèche (novembre-mai), et un autre de pluie (juin-octobre) avec un pic des pluviométries dans le mois d'août. La pluviométrie moyenne annuelle varie de 1300

à 1800 mm . Les températures maximales et moyennes sont respectivement de 38 et 32°.

Par ailleurs, la ville connaît l'harmattan pendant au moins 3 mois (décembre-février). A cette période, la température minimale descend de 14 et 21°. Les pluies sont inégalement réparties sur l'année.

**Tourisme**

En partance pour Conakry à Tombouctou au début du XIX è siècle , le gouverneur colonial René Caillé, terrassé par le scorbut a fait une escale à Tiémé où il est resté pendant cinq mois. Profitant de son séjour, il a bâti une case pour marquer son passage .

*Don Gervais / Google*