

# L'Aérien

Mensuel N°84 du 04 septembre au 04 novembre 2026



## AÉROPORT DE KONG, UNE PISTE DE 1 900 MÈTRES QUI OUVRE DE NOUVELLES PERSPECTIVES POUR LE NORD IVOIRIEN P.04

### Bulletin d'information de la SODEXAM

Abidjan, Port-Bouët  
Boulevard de l'Aéroport Félix  
Houphouët Boigny  
15 BP 990 Abidjan 15  
Tel : (225) 27 21 58 62 94  
27 21 27 62 96  
Fax : (225) 27 21 27 73 44

### DIRECTEUR DE PUBLICATION

Abdul SYLLA

### RÉDACTEUR EN CHEF

Koné Bintou Pékélé : Cheffe DCRP

### RÉDACTION

Martial ALATE  
Bleu Gervais DON  
Djéneba BAMBA  
Madina Traoré  
Fedana Yéo  
Wata Mikael

### REPORTER PHOTO

Kobena Innocent  
Nogbou Marie

### CONCEPTION & MISE EN PAGE

Axel BOUAH

# SOMMAIRE



**Aéroport de Korhogo,  
le Directeur Général par intérim  
effectue sa première visite de  
travail sur la plateforme**

**P.05**



**la SODEXAM renforce les  
moyens opérationnels des  
aéroports domestiques**

**P.09**



**Odienné : la SODEXAM en cam-  
pagne de sensibilisation pour  
le respect des règles de sureté**

**P.12**



## Chers collègues,

À la veille du dernier trimestre de l'année, je souhaite m'adresser à chacune et à chacun d'entre vous pour saluer les efforts accomplis depuis le début de l'année et rappeler l'importance de notre mobilisation collective pour atteindre les objectifs que nous nous sommes fixés.

La SODEXAM évolue dans un environnement qui nous impose de nous adapter, d'améliorer continuellement nos pratiques et de renforcer notre efficacité. Le développement de notre entreprise repose avant tout sur notre capacité à travailler ensemble, à faire preuve de responsabilité et à inscrire chacune de nos actions dans une dynamique de performance.

C'est dans cette perspective que le Plan Opérationnel occupe une place importante dans notre démarche. Il constitue un véritable outil de pilotage qui permet à chaque direction et à chaque structure de définir clairement ses priorités, de planifier ses activités, de suivre leur mise en œuvre et d'évaluer les résultats obtenus.

Au-delà d'un document de planification, le Plan Opérationnel doit être considéré comme un outil de travail au service de l'action et des résultats. Il doit nous permettre de savoir où nous allons, ce que nous devons accomplir, dans quels délais et avec quels moyens. Sa pertinence dépend donc de la qualité des engagements pris et, surtout, de notre capacité à les traduire concrètement en actions.

La réussite de cette démarche ne repose cependant pas uniquement sur les responsables de structures. Elle concerne chacun d'entre nous. Chaque agent, à son niveau, contribue au fonctionnement et à la progression de la SODEXAM. La qualité d'un service, le respect d'un délai, la réalisation d'une activité, la recherche d'une solution ou encore



l'amélioration d'une procédure sont autant de contributions qui, mises bout à bout, participent à la performance collective.

Le développement de la SODEXAM est ainsi l'affaire de tous. Il est le fruit de nos compétences, de notre professionnalisme, de notre capacité à collaborer et de notre engagement quotidien. Les résultats de l'entreprise sont à l'image des efforts que chacun est prêt à consentir pour les atteindre.

## Chers collègues,

Avant d'amorcer le dernier trimestre, nous devons donc porter un regard lucide sur le chemin parcouru, mais surtout rester concentrés sur ce qu'il nous reste à accomplir. Cette dernière étape de l'année doit être l'occasion de consolider les acquis, d'accélérer les actions en cours et de redoubler d'efforts là où cela est nécessaire.

Je vous invite, à cet effet, à maintenir votre engagement et votre sens des responsabilités. Chaque objectif fixé en début d'année doit rester notre cap. Chaque direction, chaque département, chaque service et chaque agent doit contribuer, dans la mesure de ses responsabilités, à sa réalisation.

J'appelle également chacun à pri-

vilégier la collaboration, la rigueur et l'esprit d'initiative. Les défis auxquels nous sommes confrontés peuvent être relevés lorsque nous mettons en commun nos compétences et nos expériences, dans un esprit de cohésion et de responsabilité.

Notre ambition est de construire une SODEXAM toujours plus performante, plus efficace et capable de répondre aux exigences de ses missions. Cette ambition ne pourra se concrétiser que par l'implication de tous et la constance de nos efforts.

Je sais pouvoir compter sur votre professionnalisme et votre engagement pour faire de ces derniers mois une période de forte mobilisation et de résultats.

Redoublons donc d'efforts, restons mobilisés et gardons le cap. Ensemble, faisons de chaque action une contribution au développement de la SODEXAM et de chaque résultat une étape vers nos ambitions communes.

**Abdul Sylla**  
Directeur Général  
par intérim

## AÉROPORT DE KONG, UNE PISTE DE 1 900 MÈTRES QUI OUVRE DE NOUVELLES PERSPECTIVES POUR LE NORD IVOIRIEN



Le DG pi Abdul SYLLA, introduit ses équipes au ministre Yacouba Hien Sié.



Le DG pi Abdul SYLLA présente le plan de l'aéroport de Kong.



Photo de fin de visite

Ce jeudi 27 août 2026, le ministre des Infrastructures et de l'Équipement Routier, Yacouba Hien Sié, a visité le chantier de l'aéroport de Kong afin de constater l'avancée de ce projet stratégique pour le désenclavement de la région.

En sa qualité de maître d'ouvrage délégué, la SODEXAM, par la voix de son Directeur Général par intérim, Abdul Sylla, a présenté au Ministre et à sa délégation un exposé détaillé du chantier. Cette présentation illustre le rôle moteur de la SODEXAM dans le développement des infrastructures aéroportuaires du pays, aux côtés d'une chaîne d'acteurs techniques.

Yacouba Fofana, Directeur des Travaux d'Infrastructures et Transport au BNETD, a apporté des précisions sur le volet technique concernant l'état d'avancement des travaux, confirmant le respect des standards fixés pour cette infrastructure d'envergure.

Le projet, dont la durée d'exécution est de 12 mois, prévoit la réalisation d'une piste d'atterrissage de 1 900 mètres de long sur 30 mètres de large, d'un parking

avion de 155 mètres sur 70 mètres, ainsi que d'une bretelle de 200 mètres sur 20 mètres. Des travaux connexes complètent l'ensemble, avec la construction d'une aérogare ainsi que la réalisation d'une voie d'accès longue de 3,7 kilomètres.

La veille de la visite ministérielle, le Directeur Général par intérim de la SODEXAM avait déjà pris la direction du chantier en compagnie du Directeur des Infrastructures Aéroportuaires et Aéronautiques par intérim, Attoumand Jean-Claude BROU, et du Directeur de l'Exploitation et du Développement Commercial, Jean-Fiacre TEBA. Il était venu s'imprégner de l'état d'avancement des travaux et échanger avec les équipes techniques mobilisées sur le terrain.

Ce futur aéroport positionne Kong comme un nouveau point stratégique du maillage aéroportuaire national. Une ambition portée par la SODEXAM qui veille à la bonne coordination de ce chantier stratégique, aux côtés de TERRABO, du BNETD et d'EBOMAF, dans la perspective du désenclavement et du développement économique de la Côte d'Ivoire.



## AÉROPORT DE KORHOGO, LE DIRECTEUR GÉNÉRAL PAR INTÉRIM EFFECTUE SA PREMIÈRE VISITE DE TRAVAIL SUR LA PLATEFORME



*Le DG pi Abdul SYLLA et sa délégation, accueilli par le commandant de l'aéroport Korhogo, Pascal N'GUESSAN et son adjoint.*



*Début de la visite, dans le hall de l'aérogare.*



*Le chef de station météo, présente le parc météorologique de Korhogo au DG pi sous les regards du commandant et du chef du service météo synoptique et aéronautique.*



*Le DG pi s'imprègne des réalités de la tour de contrôle.*



*Photo de fin de visite avec le DG pi, le DEDC, le DIAA et les agents de l'aéroport de Korhogo.*

Dans le cadre de la poursuite de ses missions de terrain, le Directeur Général par intérim de la SODEXAM, Abdul SYLLA s'est rendu à l'aéroport de Korhogo, ce mercredi 26 août 2026.

Cette première visite sur la plateforme lui a permis de s'imprégner de son fonctionnement, d'échanger avec les équipes et de prendre connaissance des réalités opérationnelles et des enjeux liés à son développement.

Au nom des 59 agents, le Commandant de l'aéroport de Korhogo a présenté les principales performances de la plateforme ainsi que sa situation opérationnelle.

La plateforme aéroportuaire a enregistré 31 595 passagers en 2025, un niveau de fréquentation record qui confirme son importance dans la desserte du nord de la Côte d'Ivoire.

La visite s'est poursuivie par une tournée des installations de l'aéroport.

Elle s'inscrit dans la volonté de la Direction Générale de renforcer la proximité avec les équipes, de mieux appréhender les réalités des différentes plateformes et d'accompagner leur développement.

## ASSISES DU GROUPE CONSULTATIF DU PLAN NATIONAL DE DÉVELOPPEMENT (PND) 2026-2030

### la SODEXAM met en lumière ses projets structurants



Le DGAEOT et des membres du CODIR de la SODEXAM présentent la structure aux autorités, investisseurs et visiteurs.



La Société d'Exploitation et de Développement Aéroportuaire, Aéronautique et Météorologique (SODEXAM) a pris une part active aux Assises du Groupe consultatif pour le financement du Plan National de Développement (PND) 2026-2030, tenues au Sofitel Abidjan Hôtel Ivoire.

À travers un stand aménagé au sein du pavillon du ministère des Infrastructures et de l'Entretien Routier, l'entreprise a présenté ses missions, son savoir-faire ainsi que les principaux projets de développement qu'elle entend mettre en œuvre dans les prochaines années.

Durant les deux jours de l'événement, le stand de la SODEXAM a accueilli de nombreux visiteurs, parmi lesquels des représentants d'institutions nationales et internationales, des partenaires techniques et financiers ainsi que des acteurs du secteur privé. Ces échanges ont permis de faire connaître les activités de l'entreprise et de mettre en avant sa contribution au développement économique et social de la Côte d'Ivoire.

Parmi les projets phares présentés figurait la construction d'un hub de fret aérien à l'aéroport de Bouaké. Cette infrastructure stratégique vise à renforcer les capacités logistiques du pays, à faciliter le transport de marchandises par voie aérienne et à stimuler l'activité économique dans la région du Gbêkê et au-delà.

La SODEXAM a également exposé ses projets de réhabilitation et de mise aux normes des aéroports de Bouaké et de Yamoussoukro. Ces investissements s'inscrivent dans la volonté de moderniser les infrastructures aéroportuaires nationales, d'améliorer leur compétitivité et de répondre aux exigences internationales en matière de sécurité et de qualité des services.

Dans la même dynamique, le projet de rénovation du



M. Jean-Louis MOULOT, Ministre délégué auprès du Ministre de l'Éducation Nationale, de l'Alphabétisation et de l'Enseignement Technique chargé de l'Enseignement Technique, en compagnie des membres du DCRP au stand de la SODEXAM.

Centre Médical Aéronautique et Aéroportuaire (CERMA) a été présenté comme un levier essentiel pour le renforcement de l'offre de services médicaux destinés aux professionnels du secteur aérien.

Au-delà des infrastructures, la SODEXAM a rappelé le rôle stratégique que jouent ses services météorologiques dans plusieurs secteurs clés de l'économie nationale. Il s'agit de l'agriculture, des transports, de la sécurité aérienne ou encore de la prévention et de la gestion des risques climatiques. Les informations météorologiques produites par l'entreprise constituent un outil d'aide à la décision indispensable pour les acteurs publics et privés.

Par sa participation à ces assises, la SODEXAM réaffirme son engagement à accompagner la mise en œuvre du Plan National de Développement (PND) 2026-2030 et à contribuer, aux côtés de l'État, à la transformation structurelle de la Côte d'Ivoire à travers des infrastructures modernes, des services innovants et une expertise reconnue.

**Djeneba BAMBA**



## MEDIA TRAINING

### La SODEXAM renforce les capacités de ses Directeurs en communication



*Vue d'ensemble de la salle de formation*



*Séances de formation théorique*

La Direction Générale de la SODEXAM a organisé le jeudi 30 juillet 2026, la deuxième session de media training à l'attention de ses Directeurs, Chefs de Départements et de Service, en première ligne avec les médias, afin de renforcer leurs compétences en communication institutionnelle.

Portée par le Département de la Communication et des Relations Publiques (DCRP), en application des orientations du Directeur Général par intérim Abdul SYLLA et de Joachim BEUGRE, Président du Conseil d'Administration, la formation s'inscrit dans une démarche continue de professionnalisation de la prise de parole au sein de l'entreprise. Elle vise à outiller les collaborateurs face aux exercices médiatiques ; à savoir, les interviews, les points de presse, les prises de parole en situation de crise et les interactions avec le public.

La session a été animée par un panel d'experts en communication. Les intervenants ont partagé avec les participants des méthodes pratiques pour structurer un

message, anticiper les questions sensibles et adopter une posture adaptée face aux caméras et aux journalistes.

Une large place a également été accordée aux mises en situation réelles, permettant à chaque participant de s'exercer concrètement aux exigences de la communication médiatique.

À travers cette initiative, la Direction Générale de SODEXAM entend consolider une culture de communication institutionnelle rigoureuse et proactive, en phase avec les ambitions d'excellence de l'entreprise.

Après Abidjan, la formation de média training s'étendra sur les plateformes aéroportuaires et météorologiques domestiques afin d'outiller toutes les personnes ressources, désormais ambassadeurs, à la prise de parole en public pour le compte de la SODEXAM.





*Le top management venu s'imprégner du bon déroulement de la formation*



*Séances pratiques de formation*



*Photo de fin de formation après réception des certificats de participation.*



## DOTATION INTERNE

# La SODEXAM renforce les moyens opérationnels des aéroports domestiques



Les nouveaux véhicules des commandants et les VLIS

Dans le cadre de sa politique de modernisation des aéroports domestiques, la Direction générale a doté les aéroports de Yamoussoukro, Bouaké, Korhogo, San Pedro, Odienné et Man de six de Véhicules Légers d'Intervention et de Secours (VLIS) pour le sauvetage et la lutte contre l'incendie d'aéronefs, et de six véhicules de service destinés aux Commandants des aéroports.

La remise officielle a été faite, le lundi 3 août 2026 au siège, par Joachim BEUGRE, Président du Conseil d'Administration et Abdul SYLLA, Directeur Général par intérim, à Rodrigue Tah, Directeur Général Adjoint en charge des opérations techniques en présence des récipiendaires et des membres du CODIR.

Pour Abdul Sylla, les six VLIS permettront à nos services d'atteindre rapidement les pistes, les aires de trafic et les zones techniques en assurant en première intervention, l'appui logistique, le transport du matériel médical et de désincarcération, ainsi que l'évacuation des victimes. Ils permettront de respecter l'exigence de l'OACI qui est d'intervenir en tout point de la piste en moins de trois minutes.

Quant aux six véhicules remis aux commandants d'aéroports, ils renforceront la gestion quotidienne des



Abdul SYLLA, Directeur Général par Intérim de la SODEXAM



Pascal N'GUESSAN, Commandant de l'aéroport de Korogho porte-parole des commandants.



Joachim BEUGRE, PCA de la SODEXAM (à gauche) remet les clés des véhicules à Rodrigue TAH, DGAOET de la SODEXAM



Photo d'ensemble des participants à la cérémonie

plateformes, notamment l'inspection des pistes, du balisage et des équipements critiques, mais également la coordination des équipes et la supervision des opérations.

Ayant procédé à la remise symbolique des engins, le Président du Conseil d'Administration a exhorté les récipiendaires à faire bon usage de ces équipements au service du développement de la Côte d'Ivoire.

Au nom des bénéficiaires, le Commandant de l'aéroport de Korhogo a salué l'engagement des premiers responsables de l'entreprise à doter les aéroports domestiques de

moyens de mobilité nécessaires à l'accomplissement de leurs missions tout en garantissant que ces véhicules vont contribuer à faire de leurs aéroports des plateformes sûres, performantes et dignes de la confiance des usagers.

À travers ces investissements, la SODEXAM poursuit sa dynamique d'amélioration continue au service de la performance collective et de la qualité des services offerts sur l'ensemble de ses plateformes aéroportuaires.

Fedana Yeo



## Adiaké : La SODEXAM au cœur de la 10<sup>e</sup> édition du Festival Êlê



Arrivée des chefs coutumiers



Robert Mambé BEUGRÉ, Premier Ministre de l'état de Côte d'Ivoire apporte son soutien au Ministre des Infrastructures et de l'Entretien Routier, Hien SIE Yacouba



Le Directeur Général par intérim Abdul SYLLA et la cheffe DCRP, Bintou KONE



Des équipes à l'œuvre pendant le concours de pagaie sur la lagune Abi d'Adiaké

La SODEXAM a pris part à la 10<sup>e</sup> édition du Festival Êlê d'Adiaké, organisée du 25 juillet au 1er août 2026 autour du thème : « Tourisme, Culture et Sport au service du développement local durable ».

Partenaire de cet événement majeur du Sud-Comoé, la SODEXAM a mis en avant son expertise et ses missions dans les domaines de la météorologie, de la climatologie et de l'assistance météorologique, ainsi que leur contribution au développement des activités locales et à la sécurité des populations.

Déjà présente à Adiaké à travers une station météorologique, la SODEXAM contribue à la collecte et à l'analyse des données météorologiques nécessaires à une meilleure connaissance du climat et à la prise de décision dans plusieurs secteurs d'activité.

La participation de la SODEXAM s'est inscrite dans une programmation riche en activités culturelles, sportives et sociales, marquée notamment par les traditionnelles courses de pirogues sur la lagune, symbole du patrimoine du peuple Bétibé.

La cérémonie de clôture, tenue le 1er août, a réuni plusieurs personnalités, dont le Premier Ministre Robert Beugré Mambé et le Directeur Général par intérim de la SODEXAM, M. Abdul SYLLA.

À travers sa participation à cette édition anniversaire, la SODEXAM réaffirme son engagement à mettre son expertise au service des territoires et à accompagner les initiatives contribuant à un développement local durable.

*Don Gervais*



Le premier ministre en compagnie des vainqueurs des différentes compétitions



## AÉROPORT INTERNATIONAL FÉLIX HOUPHOUËT BOIGNY UNE LIGNE ÉLECTRIQUE DÉDIÉE MISE EN SERVICE



*Séance de travail des responsables de la plateforme aéroportuaire d'Abidjan avant la mise en service de la nouvelle ligne électrique.*



*Un expert de la CIE explique les caractéristiques du poste aux responsables de l'aéroport et de CI Énergies*



*Les responsables de la plateforme de l'aéroport d'Abidjan en compagnie de la CIE et CI énergie au terme de la rencontre.*

À la suite des défaillances électriques du 17 mai dernier qui ont compromis les opérations de l'aéroport international Félix Houphouët-Boigny, le Gouvernement de Côte d'Ivoire a engagé une stratégie d'intervention globale. Le ministre des Infrastructures et de l'Entretien Routier a présenté au Premier Ministre un plan d'actions visant à renforcer la sécurité électrique de la plateforme aéroportuaire, incluant notamment le développement d'une ligne électrique dédiée à cet équipement stratégique.

Le mardi 30 juin, la nouvelle ligne électrique reliant le poste source d'Anani à l'aéroport international Félix Houphouët-Boigny a été officiellement mise en service. Cette infrastructure renforce considérablement la sécurité énergétique de la plateforme, qui dispose désormais de sept lignes de secours.

Le dispositif sera complété par deux groupes électrogènes de 2 500 KVA, dont l'acquisition a été confiée à AERIA sous la supervision de la SODEXAM. En atten-

dant leur déploiement, CI-ENERGIE a mis à disposition des groupes électrogènes temporaires pour assurer la continuité des opérations.

Pour Abdul Sylla, Directeur général par intérim de la SODEXAM, cette mise en service marque une étape importante dans le renforcement de la résilience du réseau électrique de l'aéroport international. Elle témoigne également de la capacité des structures ivoiriennes à relever rapidement et localement les défis techniques.

Sidibé Noumory, Directeur général de CI-ENERGIES, structure mobilisée pour ces travaux d'urgence et d'envergure, a salué la mobilisation exemplaire des équipes techniques et des différents acteurs impliqués dans le projet. Il a souligné que cette réalisation est le fruit d'une véritable synergie de compétences au service de l'intérêt national.

La nouvelle ligne électrique, longue de 14 kilomètres et composée de 200 poteaux, a été réalisée dans des délais exceptionnels. Son déploiement a exigé une coordination étroite entre les acteurs clés dont la SODEXAM, CI-ENERGIES et CIE ainsi qu'une implication active des collectivités riveraines. Cette infrastructure assure une alimentation électrique conforme aux standards d'une plateforme stratégique, consolidant le positionnement économique de la Côte d'Ivoire.

*Fedana Yeo*



## ODIENNÉ : la SODEXAM en campagne de sensibilisation pour le respect des règles de sûreté

Jour 1



Privat KONAN, Chef du Département Sûreté Aéroportuaire ( au micro) lors de la campagne de sensibilisation au respect des règles de sûreté.



Vue générale de la salle au cours de la cérémonie d'ouverture des séances de sensibilisation



Rodrigue TAH, DGAET représentant le DG par intérim de la Sodexam



Kouamé René FAMY, Préfet de la région du Kabadougou et Préfet du département d'Odienné



Le DGAET exprime la reconnaissance de la sodexam au préfet



Photo de fin de la campagne de sensibilisation au respect des règles de sûreté, tenue à la préfecture d'Odienné.

La Société d'Exploitation et de Développement Aéroportuaire, Aéronautique et Météorologique (SODEXAM) a organisé du 1er au 3 juillet 2026, les Journées de la culture de la sûreté dans la ville d'Odienné. Cette initiative, conforme aux recommandations de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), a rassemblé autorités locales, collectivités territoriales, leaders communautaires, riverains, éleveurs et usagers de l'aéroport autour du respect des règles de sûreté.

La cérémonie officielle s'est déroulée le 1er juillet à la salle des fêtes de la Préfecture d'Odienné, en présence de Monsieur René Famy Kouamé, Préfet de la région du Kabadougou, Préfet du département d'Odienné, du Directeur Général Adjoint chargé de l'Exploitation et des Opérations Techniques de la SODEXAM, Rodrigue Tah.



Prenant la parole en premier, le premier adjoint au maire d'Odienné a au nom de madame le maire de la ville, salué le choix de sa commune pour accueillir cet événement. Il a rappelé le rôle de l'aéroport dans le développement économique et social régional. Le Commandant de l'aéroport a, pour sa part, évoqué les efforts de modernisation des infrastructures menés par la SODEXAM.

S'exprimant au nom de la Direction générale de la SODEXAM, Rodrigue Tah a précisé que ces journées visent à ancrer une véritable culture de la sûreté chez l'ensemble des parties prenantes, conformément aux exigences de l'OACI en matière de prévention des actes d'intervention illicite. Il a insisté sur les conséquences potentiellement graves d'un non-respect des règles de sûreté, appelant à des comportements responsables. Le Préfet Kouamé a de son côté qualifié le respect de ces mesures de véritable devoir citoyen.

La deuxième journée a été consacrée aux échanges avec les populations vivant à proximité de l'aéroport. Autour du Commandant de l'aéroport et du Consul du Mali en Côte d'Ivoire, les responsables du Département Sûreté de la SODEXAM ont rencontré éleveurs et bouviers pour évoquer les dangers liés aux intrusions humaines et animales dans le périmètre aéroportuaire, appelant à davantage de vigilance et au respect des limites du site. La troisième et dernière journée a ciblé les passagers et leurs accompagnateurs, avec l'intervention de chefs de sûreté venus de plusieurs plateformes aéroportuaires du pays. L'occasion de rappeler les règles fondamentales de sûreté et les comportements attendus dans les aéroports.

Clôturent ces journées, le Chef du département de la Sûreté aéroportuaire, Privat Konan, a réaffirmé la volonté de la SODEXAM de bâtir une sûreté aéroportuaire durable, fondée sur la prévention, la sensibilisation et la responsabilité partagée. En impliquant autorités, collectivités et communautés locales, l'entreprise entend renforcer l'adhésion collective aux normes nationales et internationales de sûreté de l'aviation civile.

*Don Gervais, envoyé spécial à Odienné*

## Jour 2



*Benjamin KOUAKOU, Commandant de l'aéroport d'Odienné appelle les bouviers à plus de vigilance*



*Ahmed BARRY, Consul honoraire du Mali en Côte d'Ivoire*



*Soumahoro, Chef de sûreté de Korhogo sensibilise les bouviers en langue locale*



*Le personnel de l'aéroport d'Odienné et les éleveurs à l'issue de la séance de sensibilisation.*



## GAGNOA

**la SODEXAM sensibilise les producteurs  
aux enjeux de l'agrométéorologie**

*Tchimou Danielle et Agnero Jacques, du service Agrométéorologie présentent les missions de la SODEXAM ainsi que les différents services qu'elle met à la disposition des producteurs.*

À l'occasion de la 22<sup>e</sup> édition du Festival du riz « Gblo Gblo Saka », organisée du 22 au 25 juillet 2026 à Gagnoa par l'ONG Doubéhi, la SODEXAM a renforcé sa proximité avec le monde agricole à travers une campagne de sensibilisation sur l'importance des informations météorologiques dans l'amélioration des pratiques agricoles.

Face aux défis liés au changement climatique, la Société d'Exploitation et de Développement Aéroportuaire, Aéronautique et Météorologique (SODEXAM), à travers la Direction de la Météorologie Nationale (DMN), a mis en lumière le rôle stratégique de l'agrométéorologie auprès des producteurs. Cette mission, conduite avec l'appui du Département Communication et Relations Publiques (DCRP), visait à mieux faire connaître les services météorologiques disponibles pour accompagner les acteurs du secteur agricole.

Le jeudi 23 juillet 2026, une délégation de la SODEXAM s'est rendue dans les villages de Dabo-Dagnoa et

de Lahouda, dans le département d'Oumé, où elle a échangé avec des agriculteurs, des chefs coutumiers et des responsables communautaires. Les experts ont présenté les missions de la SODEXAM ainsi que les outils d'aide à la décision destinés aux producteurs.

Au cours des échanges, KIMOU Danielle et Agnero Jacques, spécialistes en agrométéorologie, ont expliqué l'importance des prévisions météorologiques et des calendriers culturels dans la planification des activités agricoles. Ils ont notamment encouragé les producteurs à s'appuyer sur les informations diffusées par la SODEXAM afin d'optimiser les périodes de semis, d'entretien des cultures et de récolte.

La sensibilisation s'est poursuivie le lendemain avec des visites de terrain sur une rizière et une plantation de cacao situées à une dizaine de kilomètres de Gagnoa. Ces rencontres ont permis aux experts d'échanger directement avec les producteurs



sur les impacts du changement climatique et les solutions offertes par l'agrométéorologie pour mieux anticiper les risques liés aux aléas climatiques.

« Une bonne information météorologique permet aujourd'hui de prendre les bonnes décisions au bon moment. Elle constitue un véritable outil d'aide à la décision pour les agriculteurs », ont souligné les experts lors des échanges.

Les activités ont pris fin le samedi 25 juillet 2026, lors de la cérémonie de clôture du Festival « Gblo Gblo Saka », en présence des autorités administratives et poli-

tiques, des responsables agricoles, des coopératives et des partenaires institutionnels. À cette occasion, la SODEXAM a réaffirmé sa volonté d'accompagner durablement les producteurs dans leur adaptation aux effets du changement climatique.

À travers cette participation, la SODEXAM confirme son engagement en faveur de la résilience climatique et du développement agricole en Côte d'Ivoire. En rapprochant l'information météorologique des exploitants, elle contribue à une meilleure anticipation des risques, à l'amélioration des rendements agricoles et au renforcement de la sécurité alimentaire.

*Don Gervais*

## la SODEXAM accompagne les producteurs dans l'adaptation aux changements climatiques



*Remise de présent à l'organisatrice du festival et aux différents chefs de village*

Dans le cadre de ses actions de proximité auprès des acteurs agricoles, la SODEXAM a effectué une visite de terrain afin de sensibiliser les producteurs aux effets du changement climatique et de leur présenter les solutions offertes par l'agrométéorologie pour mieux anticiper les risques climatiques.

À une dizaine de kilomètres de la ville de Gagnoa, une délégation de la Société d'Exploitation et de Développement Aéroportuaire, Aéronautique et Météorologique (SODEXAM) est allée à la rencontre des producteurs agricoles pour échanger sur les défis liés aux changements climatiques et les moyens d'adaptation disponibles.

La première étape de cette visite a conduit les experts dans la plantation de cacao de PODA David. Titulaire d'un baccalauréat série A, ce jeune agriculteur a fait le choix de retourner à la terre après plusieurs expériences infructueuses dans la recherche d'emploi. Aujourd'hui, il exerce cette activité aux côtés de son père dans la production de cacao.

Au cours des échanges, les spécialistes de la SODEXAM ont recommandé l'adoption de pratiques agricoles adaptées, notamment l'agroforesterie. Cette approche, qui consiste à associer les arbres aux cultures sur une

même parcelle, contribue à préserver les sols, maintenir l'humidité, protéger les plantations et renforcer leur résistance face aux aléas climatiques.

La délégation s'est ensuite rendue sur une exploitation rizicole située à quelques kilomètres de Gagnoa, où elle a été accueillie par LOBE Virginie. Les experts ont visité les parcelles et formulé des recommandations techniques en lien avec les réalités observées sur le terrain.

Au fil des échanges, les spécialistes ont rappelé les principaux impacts du changement climatique sur l'agriculture, notamment la perturbation des saisons culturales, l'irrégularité des précipitations et la baisse des rendements. Ils ont encouragé les producteurs à s'appuyer davantage sur les services d'agrométéorologie de la SODEXAM afin de disposer d'informations météorologiques fiables et d'outils d'aide à la décision pour mieux planifier leurs activités.

Cette visite de terrain a également permis d'instaurer un dialogue direct avec les producteurs, favorisant le partage d'expériences et la prise en compte de leurs préoccupations face aux défis climatiques.

*Don Gervais*

## RENFORCEMENT DE CAPACITES

### Deux jours de formation pour outiller efficacement les délégués du personnel



M. Yao Kouassi Henri ( en chemise bleue ) Directeur des Affaires juridiques et d u Contentieux, représentant le Directeur général par intérim, a présidé cette cérémonie

Une session de formation à l'intention des délégués du personnel de la Direction générale et des différentes plateformes de la SODEXAM s'est tenue les 18 et 19 juin 2026 à la salle polyvalente Georges Phillipe Ezaley. Animée par un cabinet spécialisé en droit social et relations professionnelles, la formation visait à doter les participants d'outils pratiques pour un meilleur exercice de leur mandat.

Pendant deux jours, les délégués du personnel ont suivi plusieurs modules axés sur leurs missions, les droits et obligations, les techniques de communication, la gestion des conflits ainsi que les mécanismes de dialogue social au sein de l'entreprise. Au total, six modules ont été dispensés aux participants. Ils ont porté sur les droits et obligations des parties au contrat de travail, les missions du délégué du personnel, la distinction entre délégué du personnel et délégué syndical, les moyens d'exercice de la fonction, la protection attachée au mandat ainsi que les conditions d'efficacité de ce dernier.

Au terme des travaux, M. Yao Kouassi Henri, Directeur des Affaires juridiques et du Contentieux, représentant le Directeur général par intérim, a transmis aux participants les salutations de la Direction générale. Il a salué

leur engagement et leur disponibilité, tout en insistant sur l'importance de cette initiative dans l'amélioration du climat social de l'entreprise.

**« Cette formation constitue une étape essentielle pour permettre aux délégués du personnel de mieux exercer leurs responsabilités et de contribuer efficacement à la préservation d'un climat social serein », a-t-il déclaré.**

Acteur clé du dialogue social, le délégué du personnel occupe une place centrale dans l'entreprise. Élu par les travailleurs, il a pour mission de représenter leurs intérêts auprès de la Direction générale, de relayer leurs préoccupations, de veiller au respect de la réglementation du travail et de contribuer à la prévention des conflits sociaux. Véritable interface entre les salariés et l'employeur, il participe activement à l'amélioration des conditions de travail et au maintien d'un environnement professionnel apaisé.

En Côte d'Ivoire, la fonction de délégué du personnel est encadrée par la Loi n°2015-532 du 20 juillet 2015 portant Code du travail. Ce dispositif vise à garantir une meilleure représentation des travailleurs et à promouvoir des relations professionnelles équilibrées.

Don Gervais



## MODERNISATION DE LA MÉTÉOROLOGIE

### Météo-France International célèbre l'expertise des entreprises ivoiriennes



Christophe Périard, Directeur du projet Vigiclimm, félicite l'un des récipiendaires à l'issue de la cérémonie



Photo de famille entre récipiendaires et responsables du projet

À l'initiative de Météo-France International (MFI), cinq sociétés nationales ont reçu, le 10 juillet 2026. Les **Trophées Partenaires VIGICLIMM**, en reconnaissance de leur engagement dans la réalisation du Projet VIGICLIMM, un programme stratégique destiné à renforcer les capacités météorologiques et climatiques de la Côte d'Ivoire.

MFI a salué le professionnalisme des entreprises ivoiriennes ayant pris part à cette réalisation. EME-BCI a été distinguée pour la qualité de ses prestations techniques dans le déploiement des infrastructures, OBEG a été récompensée pour son expertise en ingénierie et son accompagnement dans le suivi des ouvrages, LIFILED a reçu une distinction spéciale pour son rôle déterminant dans la construction des infrastructures techniques ayant permis l'installation du radar météorologique de nouvelle génération. Les entreprises DUNIA et FLOPPY-TECH ont, quant à elles, été honorées pour leur rigueur dans l'exécution des travaux et l'intégra-

tion des solutions numériques.

Mis en œuvre par la Société d'exploitation et de développement aéroportuaire, aéronautique et météorologique (SODEXAM), avec l'appui technique de Météo-France International, le projet VIGICLIMM constitue une avancée majeure pour le dispositif national d'observation et de prévision météorologiques.

Grâce aux investissements réalisés, la Côte d'Ivoire s'est dotée d'infrastructures modernes et d'équipements de pointe permettant d'améliorer la qualité des prévisions météorologiques, des bulletins de vigilance et des systèmes d'alerte précoce. Cette modernisation contribuera à une meilleure protection des populations, des infrastructures et des secteurs économiques face aux risques liés aux changements climatiques.

Le Projet VIGICLIMM s'inscrit également dans la mise en œuvre de l'initiative des Nations Unies « **Early Warnings for All** », qui vise à ga-

rantir à tous les citoyens un accès à des systèmes d'alerte efficaces contre les risques météorologiques, hydrologiques et climatiques.

Parmi les réalisations phares figurent la construction d'un Centre national opérationnel de météorologie de dernière génération, la modernisation du réseau national d'observation ainsi que l'installation du premier radar météorologique Solid State intégré à un service météorologique national en Afrique. Une première qui place la Côte d'Ivoire parmi les pays africains les mieux équipés dans ce domaine.

En célébrant ces entreprises, Météo-France International réaffirme son engagement en faveur de la valorisation des compétences locales, du transfert de savoir-faire et du développement de partenariats durables. Le Projet VIGICLIMM apparaît ainsi comme un exemple réussi de coopération entre expertise internationale et savoir-faire national, au service de la résilience climatique et du développement durable en Côte d'Ivoire.

*Don Gervais*

## QSHE (QUALITÉ, SÉCURITÉ, HYGIÈNE ET ENVIRONNEMENT)

### Les acteurs de la plateforme aéroportuaire évaluent les projets en cours

Les responsables des structures exerçant sur la plateforme de l'aéroport international Felix Houphouët Boigny d'Abidjan se sont retrouvés, le mercredi 8 juillet 2026, à la salle polyvalente de la SODEXAM, à l'occasion de la réunion trimestrielle de QSHE.

Organisée par la Direction de la Gouvernance et de la Conformité d'AERIA, cette rencontre a permis de faire le point sur les projets en cours en matière de Qualité, Sécurité, Hygiène et Environnement (QSHE).

Présidée par Audrey BITOMO, Directrice de la Conformité de la SODEXAM, représentant le Directeur général par intérim, Abdul SYLLA, la rencontre a réuni les principaux acteurs de la plateforme autour des enjeux liés à l'amélioration des performances QSHE.

Au cours des travaux, plusieurs structures ont présenté leurs réalisations et les initiatives mises en œuvre dans leurs domaines respectifs. Le Pool pétrolier et Servair ont ainsi partagé leurs actions en faveur du renforcement des dispositifs QSHE. Pour sa part, AERIA a présenté son unité de compostage, un projet de valorisation des déchets organiques en engrais qui s'inscrit dans une démarche de protection de l'environnement et de développement durable.

La séance a également été marquée par la présentation du Centre régional de médecine aéronautique et aéroportuaire (CERMA) par Dr Arnaud MOUGO, Chef de service d'Expertise médicale du personnel aéronautique. Il a mis en exergue les différentes prestations offertes par le centre, notamment les consultations spécialisées, les examens médicaux et les services destinés aux professionnels du secteur aéronautique. Une manière d'inviter les structures présentes à s'y rendre en cas de besoin d'avis médicaux.

Au terme des échanges, les participants ont salué la qualité des présentations et réaffirmé leur engagement à poursuivre les actions de collaboration en vue de consolider la culture QSHE sur la plateforme aéroportuaire.



*Une vue de la salle au cours de l'évaluation des projets par les acteurs de la plateforme aéroportuaire*



*Photo de clôture de la rencontre entre les acteurs QSHE*

**Don Gervais**



## ADIAKÉ

## La Station météorologique intègre le comité départemental de sécurité



Épiphanie Ehoussou, cheffe de la station météo d'Adiaké (boubou blanc), aux côtés du corps préfectoral et des chefs de services administratifs de la localité

Dans le cadre du renforcement du dispositif de prévention et de gestion des risques liés à la grande saison des pluies, le préfet du département d'Adiaké a procédé à l'intégration officielle de la Station météorologique d'Adiaké au sein du Comité départemental de sécurité. Cette annonce a été faite lors de la cérémonie mensuelle de salut aux couleurs du mois de juin.

Cette initiative intervient dans un contexte marqué par les risques récurrents liés aux fortes précipitations enregistrées pendant la saison pluvieuse, notamment les inondations, les dégâts sur les infrastructures, les perturbations des activités socio-économiques ainsi que les menaces pesant sur la sécurité des populations. En associant désormais les services météorologiques aux travaux du Comité départemental de sécurité, l'administration entend améliorer les capacités d'anticipation face aux phénomènes climatiques et optimiser la réactivité des acteurs engagés

dans la gestion des situations d'urgence.

La première réunion du Comité départemental de sécurité s'est tenue le mardi 2 juin 2026 sous la présidence de l'autorité préfectorale. À cette occasion, la Cheffe de la Station météorologique d'Adiaké, Épiphanie Ehoussou, a présenté une communication consacrée aux perspectives climatiques attendues au cours de la grande saison des pluies. Cette présentation a permis aux participants de mieux appréhender les caractéristiques de la saison, d'identifier les risques liés aux fortes précipitations et de prendre connaissance des dispositions préventives à mettre en œuvre.

Au cours de son intervention, Épiphanie Ehoussou, a particulièrement insisté sur la nécessité de faire preuve de vigilance face aux épisodes de pluies intenses susceptibles d'entraîner des inondations dans certaines localités du département. Elle a, par ailleurs, rappelé

plusieurs mesures de sécurité essentielles visant à réduire l'exposition des populations aux risques liés aux intempéries, notamment l'évitement des zones à risque, le respect strict des consignes édictées par les autorités compétentes ainsi que la prise en compte systématique des alertes météorologiques diffusées.

Les échanges qui ont suivi ont permis aux membres du Comité de réaffirmer l'importance d'une collaboration renforcée entre les services techniques, les collectivités territoriales, les forces de sécurité et les leaders communautaires. Cette synergie d'action apparaît essentielle pour assurer une diffusion efficace des informations préventives et garantir une réponse coordonnée et rapide en cas de situation d'urgence.

En clôture de son intervention, la Cheffe de la Station météorologique a invité l'ensemble des acteurs présents à consulter régulièrement les bulletins et prévisions météorologiques mis à disposition par les services compétents. Elle a également exhorté chacun à relayer largement ces informations auprès des populations afin de promouvoir une véritable culture de prévention, indispensable à la sauvegarde des vies humaines et à la protection durable des biens.

*Épiphanie EHOUSSOU/ Don Gervais*

## YAMOUSSOUKRO

## Renforcer la sécurité des opérations aériennes sur la plateforme

*Briefing avant l'opération pratique**Opération de nettoyage de la piste d'atterrissage de l'aéroport de Yamoussoukro*

L'Aéroport de Yamoussoukro a abrité le mercredi 17 juin 2026, sa toute première campagne de sensibilisation et de ramassage des FOD (Foreign Object Debris) sur les aires de mouvement.

Cette opération inédite a réuni les différents acteurs de l'aéroport autour d'un objectif commun : renforcer la sécurité des opérations aériennes en éliminant les objets étrangers susceptibles de constituer un danger pour les aéronefs, les équipements et le personnel présent sur le site.

Concrètement, les participants ont procédé à une inspection minutieuse des aires de mouvement afin de repérer et de collecter tout débris ou objet pouvant compromettre la sécurité des vols, qu'il s'agisse de morceaux de métal, de gravier, de plastique ou de tout autre corps étranger.

Au-delà de la simple collecte, cette campagne a également eu une portée pédagogique. Elle a permis de sensibiliser l'ensemble des intervenants à l'importance de la prévention des FOD ainsi qu'au respect des bonnes pratiques garantissant un environnement aéroportuaire sûr et performant.

Par cette initiative, l'Aéroport de Yamoussoukro réaffirme son engagement en faveur de l'excellence opérationnelle et de l'amélioration continue de la sécurité aérienne, dans le droit fil des standards internationaux en vigueur dans le secteur.

#### Qu'est-ce qu'un FOD ?

Le sigle FOD (Foreign Object Debris), littéralement « débris d'objet étranger », désigne tout corps étranger : pièce métallique, gravier, plastique, outil oublié, morceau de pneu ou déchet, retrouvé sur les aires de mouvement d'un aéroport (pistes, taxiways, aires de stationnement).

Ces objets, même de petite taille, représentent un risque sérieux pour l'aviation. Ils peuvent être aspirés par un réacteur, endommager un pneu au décollage ou à l'atterrissage, ou blesser le personnel au sol. Dans le secteur aéronautique, la prévention des FOD est une exigence de sécurité incontournable, imposée par les normes internationales (OACI) et appliquée quotidiennement sur les plateformes aéroportuaires à travers le monde.

*Soro / Don G.*





## Comment se fait la sûreté aux abords d'un aéroport ?

La sûreté aéroportuaire désigne l'ensemble des mesures préventives visant à protéger les passagers, les avions et les infrastructures contre les actes de malveillance, tels que les attaques terroristes ou l'introduction d'objets illicites. Elle se décline en plusieurs niveaux de contrôle, du domaine public jusqu'aux pistes d'atterrissage. Les dispositifs mis en place aux abords et à l'intérieur des aéroports s'articulent autour de cinq principes fondamentaux.

### Contrôles d'accès

Les zones réservées (hall d'embarquement, pistes) sont strictement réglementées. Elles ne sont accessibles qu'aux détenteurs d'un titre de circulation aéroportuaire, sous réserve de passage par des postes d'inspection filtrage (PIF).

### Inspection des passagers et des bagages

Les bagages à main sont systématiquement soumis à des scanners à rayons X, tandis que les voyageurs franchissent des portiques détecteurs de métaux et peuvent faire l'objet de palpations ou d'analyses de traces d'explosifs. Les bagages de soute, quant à eux, subissent des vérifications approfondies avant tout chargement en avion.

### Surveillance et patrouilles

Les terminaux ainsi que les zones extérieures-parkings, voies d'accès-sont placés sous vidéosurveillance et font l'objet de patrouilles mixtes réunissant police, gendarmerie, forces militaires et agents de sécurité privée, afin de dissuader toute tentative d'intrusion.

### Restriction des objets

Le transport d'articles dangereux : armes, explosifs, liquides dépassant les seuils autorisés est strictement pros- crit, dans le but de garantir la sécurité du vol.

### Gestion des périmètres

Des zones de sécurité spécifiques, notamment le périmètre de sécurité avion, sont aménagées pour restreindre l'approche des aéronefs aux seules personnes et véhicules autorisés.

Ces normes sont édictées au niveau international par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), puis appliquées localement par les autorités compétentes et les sociétés de gestion de chaque plateforme aéroportuaire.

*Don Gervais*

## L'ADAPTATION : AU CŒUR DE NOTRE CAPACITÉ À INNOVER



Dans un environnement en constante évolution, marqué par les avancées technologiques, les nouvelles exigences des usagers et les mutations permanentes de notre secteur d'activité, **la capacité d'adaptation constitue aujourd'hui un levier essentiel de performance et de pérennité pour toute organisation.**

À la SODEXAM, cette réalité trouve tout son sens à travers l'une de nos valeurs fondamentales : l'Innovation, qui ne se limite pas uniquement à la création ou à l'utilisation de nouveaux outils, mais traduit avant tout notre aptitude collective à **nous adapter efficacement aux changements et à transformer les défis en opportunités.**

S'adapter, c'est savoir anticiper les évolutions de notre environnement professionnel, ajuster nos méthodes de travail, apprendre continuellement et faire preuve d'ouverture face aux nouvelles approches. C'est également accepter que l'amélioration continue passe par notre capacité à évoluer avec agilité et intelligence.

Dans nos différents domaines d'activités **météorologie, navigation aérienne et médecine aéronautique** ; cette faculté d'adaptation est indispensable pour répondre avec efficacité aux exigences opérationnelles et maintenir l'excellence de nos services.

Cultiver l'adaptation, c'est donc renforcer notre capacité d'innovation, améliorer notre résilience collective et préparer durablement l'avenir de notre entreprise.

**À la SODEXAM, innover, c'est aussi savoir s'adapter.**

Parce qu'une entreprise performante est avant tout une entreprise capable d'évoluer avec son temps.

**Adoptons nos valeurs IRIE pour une SODEXAM toujours plus performante.**

*Fedana YEO*



## PREMIER SALAIRE : LES CLÉS D'UNE GESTION RÉUSSIE

L'entrée dans la vie active s'accompagne d'une nouvelle liberté financière. Mal maîtrisée, elle peut vite devenir source de difficultés. Voici comment poser de bonnes bases dès les premiers mois d'activité.

Toucher son premier salaire est un moment marquant. Au-delà de la fierté de l'indépendance financière nouvellement acquise, cette étape s'accompagne d'une responsabilité que peu de jeunes actifs anticipent réellement : apprendre à gérer son argent. Car sans méthode, la liberté financière peut rapidement se transformer en source de stress.



### Une liberté à encadrer

Gérer son salaire, c'est avant tout planifier l'usage de ses revenus en tenant compte de ses besoins, de ses obligations et de ses projets. Cette organisation permet de couvrir les dépenses courantes, de faire face aux imprévus et de se donner les moyens de réaliser ses ambitions à moyen ou long terme.

À l'inverse, une gestion approximative expose à des risques bien réels. Lorsque les dépenses dépassent durablement les revenus, l'endettement guette. Sans épargne de précaution, la moindre urgence, un problème de santé, une panne de voiture, une perte d'emploi peut se transformer en crise financière. Et ces difficultés ne restent pas confinées au compte en banque : elles rejaillissent souvent sur la vie professionnelle, familiale et personnelle.

### La règle du 50-30-20, un point de repère simple

Face à ce constat, plusieurs méthodes permettent de structurer ses finances dès la réception du salaire. La plus connue reste la règle du **50-30-20** :

- **50 %** du revenu sont alloués aux besoins essentiels logement, transport, alimentation, factures et remboursements ;
- **30 %** sont réservés aux dépenses personnelles, loisirs, sorties, achats du quotidien ;
- **20 %** sont consacrés à l'épargne ou au remboursement de dettes.

Cette répartition n'a rien d'une formule rigide : elle doit être ajustée selon les revenus, les charges fixes et la situation propre à chaque personne. L'essentiel est d'adopter un cadre, quitte à l'affiner avec le temps.



## Budget mensuel et fonds d'urgence : deux réflexes à adopter

Établir un budget mensuel constitue une deuxième bonne pratique. Cet outil, aussi simple qu'efficace, permet de suivre précisément les entrées et sorties d'argent, de repérer les dépenses récurrentes, parfois superflues et d'ajuster ses habitudes de consommation en conséquence. Un carnet de dépenses ou une application de suivi budgétaire suffisent souvent à instaurer cette discipline.

Autre pilier d'une gestion saine : le fonds d'urgence. Mettre de côté une somme fixe chaque mois, même modeste, permet de constituer progressivement une réserve mobilisable en cas de coup dur — sans avoir à recourir à un crédit à la consommation, souvent coûteux.

## Penser aussi à demain

Le salaire ne doit pas uniquement financer le présent. Il peut aussi devenir un levier pour préparer l'avenir : financer une formation, constituer un apport pour un logement, lancer un projet personnel ou investir. Ces objectifs, fixés tôt, contribuent à bâtir une véritable stabilité financière sur le long terme.

## La régularité avant tout

En définitive, la gestion du salaire repose moins sur des calculs sophistiqués que sur la discipline et la régularité. En adoptant de bonnes habitudes dès les premiers mois d'activité professionnelle, un jeune salarié se donne les moyens de mieux absorber les imprévus, de concrétiser ses projets et de préserver, durablement, son équilibre financier.

*Madina TRAORE (Finance.com)*



## TROUSSE DE SECOURS, GILET ET TRIANGLE : LES ALLIÉS DE VOTRE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Un simple trajet peut parfois basculer en situation d'urgence. Panne, accident ou arrêt imprévu : dans ces moments, certains équipements deviennent indispensables pour protéger les automobilistes ainsi que les autres usagers.

Sur la route, personne n'est à l'abri d'un imprévu. Parmi les équipements qui font alors toute la différence, la trousse de secours, le gilet de haute visibilité et le triangle de pré signalisation occupent une place essentielle. Simples et peu coûteux, ces trois éléments n'en demeurent pas moins de véritables alliés en cas de coup dur.



### Le gilet, pour être vu avant tout

Le gilet de sécurité est souvent le premier réflexe à adopter en cas d'arrêt d'urgence. Grâce à sa couleur vive et à ses bandes réfléchissantes, il permet d'être repéré rapidement, de jour comme de nuit. Lorsque le conducteur doit sortir de son véhicule sur le bord de la chaussée — notamment sur une route fréquentée ou une autoroute — cet équipement réduit considérablement les risques de suraccident.

### Le triangle, pour prévenir les autres usagers

Le triangle de pré signalisation joue, quant à lui, un rôle complémentaire. Placé à une distance suffisante du véhicule immobilisé, il avertit les autres conducteurs d'un danger en amont. Cette anticipation leur laisse le temps de ralentir, de changer de voie ou d'adapter leur conduite. Dans certaines situations notamment lorsque la visibilité est réduite, il peut faire la différence entre un simple incident et un accident grave.

### La trousse de secours, pour les premiers gestes

La trousse de secours reste également un élément précieux. Sans se substituer à l'intervention des secours professionnels, elle permet d'apporter les premiers gestes utiles en attendant leur arrivée. Pansements, compresses, gants ou désinfectant peuvent ainsi servir à traiter une blessure légère ou à limiter l'aggravation d'une situation.

### Une question de prévention, avant tout

Au-delà de leur aspect pratique, ces trois équipements rappellent une réalité simple : la sécurité routière repose aussi sur la prévention. Être bien équipé, c'est non seulement respecter la réglementation, mais aussi faire preuve de responsabilité envers soi-même et envers les autres usagers de la route.

*D.B./ google*

## LA FAMILLE : PREMIER LIEU D'ÉDUCATION ET DE TRANSMISSION DES VALEURS



*La famille constitue le socle de toute société. C'est en son sein que l'enfant reçoit ses premiers enseignements, développe sa personnalité et acquiert les valeurs qui guideront son comportement tout au long de sa vie. Malgré les évolutions de la société, son rôle demeure fondamental dans l'éducation et la transmission des principes essentiels à la vie en communauté.*

- **La famille, première école de la vie**

Avant même son entrée à l'école, l'enfant apprend au contact de ses parents et de ses proches les règles de base de la vie en société. La politesse, le respect des autres, l'écoute et la discipline sont autant de notions acquises dans le cadre familial. Ces premiers apprentissages constituent les fondements de son développement personnel.

- **Un cadre privilégié pour la transmission des valeurs**

La famille joue un rôle majeur dans la transmission des valeurs morales et sociales. À travers les gestes au quotidien, les conseils et l'exemple donné par les aînés, l'enfant découvre l'importance de l'honnêteté, de la solidarité, de la responsabilité et du respect. Ces valeurs contribuent à former des citoyens capables de vivre harmonieusement au sein de leur communauté.

- **Gardienne des traditions et de l'identité culturelle**

Au-delà de l'éducation, la famille assure également la transmission des traditions, des coutumes et du patrimoine culturel. Les récits, les célébrations familiales et les habitudes transmises de génération en génération permettent de préserver l'identité culturelle et de renforcer le sentiment d'appartenance.

- **Un repère essentiel dans un monde en mutation**

À l'ère du numérique et des réseaux sociaux, les jeunes sont exposés à de multiples influences. Dans ce contexte, la famille demeure un point d'ancrage indispensable. Elle accompagne les enfants dans leur construction personnelle et les aide à développer un esprit critique face aux défis de la société moderne. La famille transmet quatre piliers fondamentaux : les **règles sociales** (politesse, respect, discipline), les **valeurs morales** (honnêteté, solidarité, responsabilité), l'**identité culturelle** (traditions, coutumes, patrimoine) et un **repère stable** face aux mutations du monde moderne et numérique.

- **Conclusion**

La famille reste le premier lieu d'éducation et de transmission des valeurs. Par son rôle formateur, elle contribue à l'épanouissement des individus et à la cohésion sociale. Investir dans le renforcement des liens familiaux, c'est participer à la construction d'une société plus responsable, solidaire et respectueuse des valeurs humaines.

Une société forte repose sur des familles solides, où se transmettent les valeurs de respect, de responsabilité et de solidarité.

Google/ Marie NOGBOU



## CE QU'IL FAUT ÉVITER DANS UNE RELATION PROFESSIONNELLE



- **Bâtir un environnement de travail sain**

Dans toute relation professionnelle, il est essentiel d'éviter les comportements qui nuisent à la confiance et à l'efficacité collective. Les principaux pièges à proscrire sont notamment les commérages et les critiques, le manque de transparence face aux erreurs, l'excès de familiarité, ainsi que le refus d'assumer ses responsabilités.

Un environnement de travail sain repose sur des bases claires. Voici les attitudes à éviter absolument pour préserver sa carrière et sa réputation.

- **Les commérages et les ragots**

Participer aux « potins » détruit la confiance de ses collègues et nuit gravement à sa crédibilité professionnelle.

- **Le manque d'intégrité**

Dissimuler une erreur ou mentir sur l'avancement d'un dossier brise la confiance avec son employeur. Signaler un problème à temps permet, au contraire, de le résoudre collectivement.

- **Rejeter la faute sur les autres**

Ne pas assumer ses erreurs et pointer du doigt ses collaborateurs témoigne d'un manque de maturité professionnelle. Il est toujours préférable d'admettre ses fautes et de proposer des pistes d'amélioration.

- **L'excès de familiarité et le trop-plein de confidences**

Le lieu de travail n'est pas l'endroit approprié pour débattre sa vie privée en permanence ou adopter une attitude trop informelle avec ses collègues.

- **Fuir ses responsabilités**

Des phrases telles que « Ce n'est pas mon problème » ou « Je ne suis pas payé pour ça » bloquent le travail d'équipe et fragilisent la cohésion collective.

- **Les préférences et le favoritisme**

Pour éviter de créer des relations de favoritisme au travail, il est essentiel d'instaurer une véritable justice organisationnelle. Cela passe par une communication transparente, une évaluation objective des compétences et le maintien d'une distance professionnelle saine, garante de la cohésion d'équipe.

## SOYONS TOUS ACTEURS DU ZÉRO DÉCHET À LA SODEXAM !



Réduire, réutiliser, trier : à la SODEXAM, le “Zéro Déchet” doit devenir un réflexe partagé. À travers des gestes simples et quotidiens, chaque agent peut contribuer à préserver un cadre de travail plus propre, plus sain et plus responsable.

La protection de l’environnement est aujourd’hui une responsabilité collective. Dans cette dynamique, la SODEXAM entend renforcer les bonnes pratiques en matière de réduction des déchets et de gestion responsable des ressources. L’objectif est clair : faire du Zéro Déchet une démarche concrète, portée par l’ensemble du personnel.

### Des gestes simples au quotidien

Au bureau, chacun peut agir à son niveau. Limiter les impressions inutiles, privilégier les documents numériques, réutiliser les feuilles comme brouillons, éviter les emballages et objets à usage unique, ou encore utiliser une gourde et une tasse personnelle : autant de réflexes simples qui permettent de réduire significativement les déchets produits.

Le tri des déchets fait également partie des gestes essentiels. Papier, plastique et autres déchets doivent être déposés dans les contenants appropriés afin de faciliter leur traitement et leur valorisation.

### Une responsabilité partagée

Au-delà des pratiques individuelles, le Zéro Déchet repose sur une mobilisation collective. Chaque service, chaque équipe et chaque agent a un rôle à jouer dans la diffusion de ces bons réflexes. Sensibiliser, montrer l’exemple et encourager les initiatives internes sont autant d’actions qui renforcent cette culture de responsabilité.

### Faire du Zéro Déchet un réflexe

Adopter le Zéro Déchet, ce n’est pas bouleverser ses habitudes du jour au lendemain. C’est choisir, chaque jour, des comportements plus responsables et plus durables. À la SODEXAM, cet engagement collectif contribuera non seulement à améliorer notre cadre de travail, mais aussi à affirmer notre volonté de construire un environnement plus respectueux de tous.

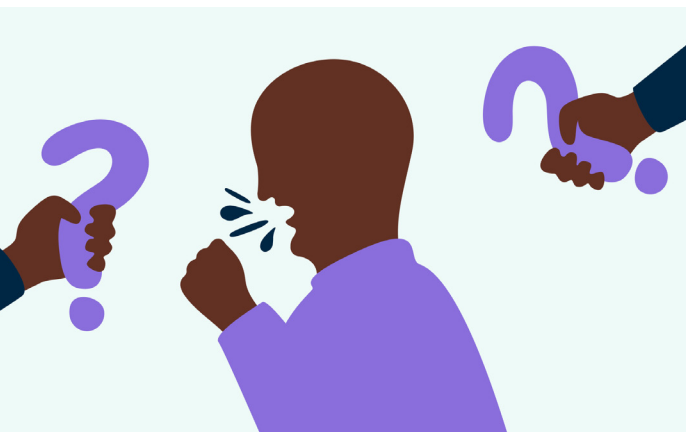
**À la SODEXAM, chaque geste compte. Faisons ensemble du Zéro Déchet un réflexe au quotidien.**

*Djeneba BAMBA*



## QU'EST-CE QUE LA TOUX ET COMMENT L'ÉVITER ?

La toux n'est pas une maladie en soi, mais un symptôme provoqué par une irritation de la gorge, de la trachée, des bronches ou, parfois, des oreilles. De nombreuses affections peuvent en être à l'origine. On distingue deux grands types de toux (la toux sèche et la toux grasse) qui se différencient principalement par la présence ou l'absence de sécrétions.



### 1. La toux sèche

Il s'agit d'une toux irritative dite « non productive » : elle ne s'accompagne d'aucun crachat, mais d'une sensation de gorge qui pique ou qui gratte. Souvent douloureuse et épuisante, elle se manifeste fréquemment par quintes. Elle est généralement causée par une irritation liée à la fumée, à l'air sec, à des allergies, ou par les premiers stades d'une infection virale telle que le rhume. Elle se traite habituellement à l'aide de sirops antitussifs ou de pastilles apaisantes.

### 2. La toux grasse

Également appelée toux « productive », elle s'accompagne d'une production de mucus qui encombre les voies respiratoires. Moins irritante que la toux sèche, elle procure néanmoins une sensation d'encombrement au niveau de la poitrine ou de la gorge. Il s'agit toutefois d'une toux utile : elle permet de nettoyer les poumons et les bronches, raison pour laquelle il est généralement déconseillé de chercher à l'arrêter complètement. Elle est le plus souvent liée à une bronchite, à une infection des voies respiratoires ou à l'évacuation de sécrétions consécutives à un rhume. Son traitement repose habituellement sur des sirops expectorants, destinés à fluidifier et à évacuer les mucosités.

### Quelles maladies peuvent provoquer une toux chez l'adulte ?

- La grippe, souvent accompagnée de fièvre, de maux de tête ou de courbatures
- Les infections respiratoires : rhume, bronchite, pneumonie, coqueluche
- L'asthme, dont la toux généralement sifflante peut annoncer une crise avec difficultés respiratoires
- Les bronchites chroniques, à l'origine d'une toux grasse et persistante pouvant devenir quasi permanente
- Une allergie respiratoire
- Des problèmes cardiaques, en particulier chez les personnes âgées
- Un reflux gastro-œsophagien (RGO), dont les remontées acides peuvent provoquer une toux sèche

### D'autres causes possibles

La toux peut également résulter de l'inhalation d'un corps étranger, du froid ou de substances irritantes comme la fumée et la poussière. Elle peut aussi être d'origine nerveuse — nervosité, timidité excessive ou tic — ou encore provoquée par certains médicaments, notamment ceux prescrits contre l'hypertension artérielle, qui peuvent entraîner une toux chronique.

### Comment prévenir la toux ?

La prévention de la toux passe avant tout par la prévention de sa cause. Il convient toutefois de rappeler qu'un grand nombre d'affections respiratoires accompagnées de toux sont directement liées à l'usage du tabac. Arrêter de fumer ou, mieux encore, ne jamais commencer demeure ainsi l'une des mesures de prévention les plus efficaces.



## LA DECOUVERTE DE KOUTO

### Aux origines de « la pierre des palabres »

Située dans la région de la Bagoué, au nord de la Côte d'Ivoire, la ville de Kouto tire son nom de la langue locale sénoufo et désigne « la pierre ou le lieu des palabres ». Une appellation qui, à elle seule, résume l'esprit du lieu : un espace historique de rassemblement, de dialogue et de décision collective.

La fondation de la cité est traditionnellement attribuée aux ancêtres sénoufo, notamment au sous-groupe Nafan. Son essor s'est ensuite accéléré grâce à d'importants flux migratoires : des commerçants dioula et des forgerons noumou sont venus s'y installer, contribuant à façonner l'identité plurielle de la ville.

### Une organisation traditionnelle structurée

Le système de chefferie sénoufo qui régit Kouto repose sur plusieurs piliers ancestraux :

- **La légitimité fondatrice** : le pouvoir traditionnel s'appuie sur la reconnaissance de la famille sénoufo à l'origine de la fondation de la ville.
- **Le Chef de terre** : figure sacrée, il est chargé de la gestion des litiges fonciers et de la conduite des rituels de protection de la communauté.
- **Le Poro** : société secrète initiatique, elle transmet aux jeunes hommes les lois religieuses et sociales qui régissent la vie collective.
- **Une cohabitation historique** : le pouvoir séculier a longtemps été partagé entre les Sénoufo et les commerçants dioula, dans une logique d'équilibre communautaire.

### Un climat soudano-guinéen propice à l'agriculture

Kouto, qui appartient au District des Savanes, bénéficie d'un climat de type soudano-guinéen et d'une végétation de savane arborée. Le paysage se caractérise par de vastes espaces herbeux parsemés d'arbres résistants à la sécheresse — un environnement qui favorise le développement de l'agriculture locale.



*Localisation de la ville de Kouto sur la carte de la Côte d'Ivoire*

Sur le plan météorologique, la région connaît une saison pluvieuse chaude, humide et nuageuse, ainsi qu'une saison sèche caniculaire et partiellement nuageuse. Les températures oscillent généralement entre 17 °C et 37 °C au cours de l'année. Pour les visiteurs souhaitant découvrir la région dans des conditions optimales, la période de mi-novembre à mi-février est considérée comme la plus favorable.

### Une culture vivante, portée par trois piliers

L'identité culturelle de Kouto, profondément enracinée dans la tradition sénoufo, s'est enrichie au contact de la communauté malinké (dioula). Elle repose sur trois piliers majeurs :

1. **Le Poro**, institution initiatique qui structure la vie morale et spirituelle des Sénoufo ;
2. **Les masques et danses**, dont les sorties spectaculaires animent les cérémonies traditionnelles, sous la conduite des gardiens de la tradition appelés localement les Pordiobi ;
3. **Le Porlahla Festival**, grand rendez-vous culturel de la région, qui célèbre l'identité sénoufo à travers des parades réunissant des milliers d'initiés issus des bois sacrés, ainsi que des expositions d'art et de gastronomie locale.

Kouto se dessine ainsi comme une ville où histoire, spiritualité et traditions vivantes continuent de façonner le quotidien d'une région fière de son héritage sénoufo.

*Don Gervais*

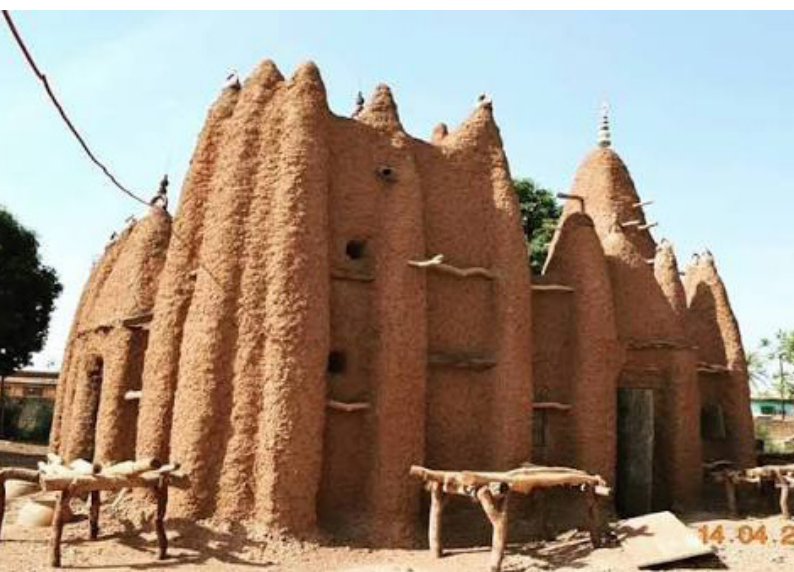




*Hôtel Printemps Katana de la ville de Kouto*



*Vue aérienne de l'Hôpital général de la ville de Kouto en construction*



*La mosquée du XVIIème siècle de Kouto*



*Festival le Porlahla de la ville de Kouto*